

# L'AREA METROPOLITANA

## Un maxi ponte per cambiare la storia «Così il fiume tornerà a unire»

*Presentato il progetto che dovrà collegare Lastra a Signa e Signa*

di LISA CIARDI

**SI CHIAMERÀ** il «Ponte del Giglio» e ricorderà, nella forma e nei colori, il simbolo di Firenze. Sono stati presentati ieri i progetti e i rendering grafici del futuro (speriamo) ponte fra Lastra a Signa e Signa, insieme alla nuova strada che dovrebbe collegarlo allo svincolo della Firenze-Pisa-Livorno e alla rotonda dell'Indicatore (al confine fra Signa e Campi Bisenzio).

**ALL'EVENTO**, organizzato a Lastra a Signa da Cgil e Spi Cgil Firenze, sono intervenuti il viceministro Riccardo Nencini, l'assessore regionale Vincenzo Ceccarelli, il consigliere della Città Metropolitana Massimiliano Pescini, l'assessore fiorentino Stefano Giorgetti, i sindaci dei Comuni di Signa, Lastra a Signa, Scandicci e Campi Bisenzio, oltre ai rappresentanti di Cna, Confindustria, Lega Coop e della Cgil stessa. Il progetto, illustrato dall'ingegner Antonio De Crescenzo, dirigente della Regione, prevede una strada di 3.885 metri, con una corsia per senso di marcia e una larghezza complessiva di 10,50 metri. Il tracciato partirà dallo svincolo della superstrada, a Stagno, proseguendo con una prima rotatoria da realizzare in via San Colombano. A seguire, tre viadotti, per scavalcare, nell'ordine: l'Arno con un ponte a forma di giglio (circa 600 metri), il lago dei Renai (800 metri) e il Bisenzio (430 metro). Infine l'incrocio con via delle Bertesche, a Signa, e l'arrivo alla rotatoria dell'Indicatore. I tratti su viadotto, i più complessi e costosi, saranno lunghi in tutto 1.832 metri e composti da 32 campate. «Per realizzare tutte le opere – ha spiegato

De Crescenzo – è prevista una spesa complessiva di 70 milioni di euro e i cantieri devono essere preceduti da una fase di condivisione con i cittadini». I lavori potrebbero iniziare nel 2022 e concludersi nel 2025. In teoria, perché ancora mancano i fondi. Ma, su questo, potrà essere determinante il governo, che ha assicurato il suo appoggio tramite il viceministro Nencini.

«UN'OPERA di questo tipo ha tutti i presupposti per essere considerata di rilievo nazionale – ha spiegato – e questa è l'unica strada per individuare presto i finanziamenti. Occorre agire subito per far arrivare a Roma un messaggio chiaro dai territori e chiedere ad Anas di inserire nel proprio programma il finanziamento dell'opera. È necessario sbrigarsi anche per non dover ripartire da zero con il nuovo governo, consegnandogli invece un iter già definito e solo da completare». I cittadini, che aspettano l'opera da decenni, incrociano le dita, sperando che sia la volta buona.



L'assessore Vincenzo Ceccarelli e il viceministro Riccardo Nencini





Protagonisti



La storia



Il piano  
faraonico

## Il sindaco capofila e il comitato che dice 'sì lo voglio'



**A FARE** da capofila per rilanciare l'idea di un ponte fra le Signe è stato il sindaco di Lastra a Signa, Angela Bagni (foto). Dopo aver coordinato i colleghi dei Comuni limitrofi, ha inviato una lettera al viceministro Riccardo Nencini, chiedendo l'aiuto del Governo. Incassato un ok di massima, il percorso sembra finalmente ripartito. Intanto fra Signa e Lastra è nato un comitato spontaneo di cittadini che chiede con forza la realizzazione dell'opera. È stato creato anche un gruppo Facebook: «Nuovo Ponte per la Piana».

## Trent'anni di attesa fra tante idee e troppi intoppi

È L'UNICO dopo l'Indiano e prima dell'empolese. Il ponte sull'Arno fra Signa e Lastra a Signa registra il passaggio di 24mila auto al giorno. E da decenni si parla di costruirne uno nuovo. Tanti i progetti presentati fin dagli anni '70, quando si cominciò a parlare della Bretella Stagno-Prato. Poi, dopo mille rinvii e la scomparsa dei finanziamenti, si è pensato di ridimensionare l'opera, arrivando al progetto attuale, meno costoso.

Per realizzare tutte le opere è prevista una spesa complessiva di 70 milioni di euro

**UN GIGLIO  
SULL'ARNO**

<b>70 milioni</b> costo totale dell'opera	<b>3885 metri</b> lunghezza del tracciato	<b>600 metri</b> lunghezza ponte sull'Arno	<b>2022</b> inizio lavori	<b>2025</b> fine lavori
----------------------------------------------	----------------------------------------------	-----------------------------------------------	------------------------------	----------------------------