

LE ISTITUZIONI

## È la fine di un percorso durato oltre due anni

Ecco tutti gli enti che hanno partecipato alla firma del contratto di lago. L'assessora Marchetti: «Una giornata storica»

**MASSAROSA.** Il Comune di Massarosa ha lavorato a lungo nella costruzione di un percorso partecipativo capace di coinvolgere in oltre due anni di lavoro ben 150 soggetti tra enti, associazio-

nie singoli cittadini.

«Una giornata storica – commenta soddisfatta l'assessora all'ambiente **Agnese Marchetti** – finalmente siamo arrivati un cambio di passo fondamentale per iniziare a considerare il nostro lago di Massaciuccoli come un'opportunità e non solo un problema. Abbiamo incontrato centinaia di persone in decine di incontri, un

percorso partecipativo mai visto in questi termini ed in queste proporzioni. Ogni scelta ed ogni azione arriva dal basso, nessun atto calato dall'alto».

Insomma un unicum all'interno del progetto europeo Retralagas di cui Massarosa è solamente un tassello.

Dopo gli incontri e l'elaborazione delle idee, attraverso una cabina di regia si è ar-

rivati dunque ieri alla definizione di sedici azioni concrete da realizzare a breve termine in materia di tutela, promozione e sviluppo del Lago di Massaciuccoli. In particolare il Comune di Massarosa sarà responsabile dei progetti riguardanti la semplificazione burocratica della questione bilance e ricoveri barchini e la riqualificazione del lungo lago sulla via di Montramito.

«Massarosa ancora una volta è protagonista di una buona pratica amministrativa – commenta il sindaco **Franco Mungai** – un progetto che con le nostre forze abbiamo voluto e sostenuto raggiungendo questo importante obiettivo che è un traguardo e allo stesso tempo

A TORRE DEL LAGO

**Oggi la presentazione del motore che può riaprire la navigazione**

**Oggi e domani, intorno alle 10, sul Belvedere Puccini a Torre del Lago sarà presentata una nuova tipologia di motore fuoribordo che coniuga buone prestazioni per l'uso sulle acque lacustri a un basso impatto ambientale. Si tratta del primo esemplare di fuoribordo alimentato a gpl realizzato dall'azienda giapponese Tohatsu. Questo potrebbe essere una svolta per coloro che da anni chiedono che venga riaperta la navigazione sul lago di Massaciuccoli. Non solo ai pescatori ma anche ai turisti.**

un punto di partenza per un futuro di crescita e di sviluppo del territorio».

Il contratto è stato firmato anche da alcune associazioni tra cui Cia Toscana Nord, Confederazione Generale dell'Agricoltura Unione provinciale degli agricoltori di Pisa, Federazione provinciale Coldiretti, associazione culturale Le Nostre Radici, Lipu, associazione Ancora in viaggio, Pro Loco Massarosa, Comitato di Rappresentanza Locale di Massaciuccoli, Italia Nostra sezione Versilia. Nelle prossime settimane potranno aggiungersi altri enti, associazioni o singoli cittadini proseguendo il percorso partecipativo alla base del contratto stesso. —

© IFT/NO AL CALCIORIBRETTI RISERVATA