



Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

PROCEDURA DI GARA NEGOZIATA AI SENSI DELL'ART. 36 C. 2 LETT. B) DEL D.LGS 50/2016 SVOLTA TRAMITE SISTEMA TELEMATICO DEGLI ACQUISTI DELLA REGIONE TOSCANA START PER L'AFFIDAMENTO A LOTTI DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DEGLI AUTOMEZZI E DEI MOTOCICLI DI PROPRIETA' DELL'AZIENDA DSU TOSCANA.

N. GARA: 8633013

LOTTO N.1 FIRENZE N° CIG: 9307458551

LOTTO N.2 PISA N° CIG: 9307465B16

LOTTO N.3 SIENA N° CIG: 9307494307

Articolo 1 – Oggetto dell'appalto

L'appalto ha per oggetto l'affidamento a lotti dei servizi di manutenzione e riparazione dei autoveicoli e motocicli di proprietà dell'Azienda Regionale per il Diritto allo Studio Universitario (di seguito denominata Azienda) della durata di 24 (ventiquattro) mesi a decorrere dalla data di stipula del contratto o altra data stabilita dalla Stazione Appaltante.

Il servizio consistente nelle seguenti operazioni:

- riparazione e manutenzione dei gruppi meccanici (motore, pompa, cambio, trasmissione, differenziale, frizione, freni, ponti e assali, sospensioni, ecc.);
- riparazione e manutenzione degli impianti elettrici, elettronici, climatizzazione, ecc.;
- revisione di legge degli automezzi;
- riparazione con ricambi originali nuovi di fabbrica dei componenti usurati o guasti, e lo smaltimento dei pezzi sostituiti;
- sostituzione e/o reintegrazione dei liquidi, grassi lubrificanti e liquidi di raffreddamento;
- eventuale sostituzione di pneumatici usurati;
- nel caso di mezzi non funzionanti la Ditta aggiudicataria dovrà provvedere con propri mezzi e a proprie spese al ritiro presso la sede dell'Azienda dei suddetti mezzi per il loro trasporto in officina.

Il servizio sarà effettuato sui veicoli sotto elencati suddivisi per singolo lotto e su ulteriori mezzi che si potranno eventualmente aggiungere nel corso di validità del contratto:

LOTTO N. 1 FIRENZE

1	FIAT PANDA 1100 ACTUAL	Autovettura	CN096XE	27/04/2004	Sede V.le Gramsci - Firenze
2	FIAT PANDA 1100 ACTUAL	Autovettura	CN098XE	27/04/2004	Residenze Firenze
3	FIAT PANDA 1100 ACTUAL	Autovettura	CR504EX	12/08/2004	Residenze Firenze
4	HONDA SH 125 ABS	Motociclo	EY70060	24/01/2022	Tecnico Firenze
5	HONDA SH 150	Motociclo	CX 92914	18/07/2007	Ristorazione Firenze
6	HONDA SH 150	Motociclo	CX 92915	18/07/2007	Residenze Firenze
7	HONDA SH 150	Motociclo	CX 92916	18/07/2007	Residenze Firenze
8	HONDA SH 150 ABS	Motociclo	EY70059	24/01/2022	Tecnico Firenze
9	SEICENTO VAN	Autocarro	BD199FA	02/06/1999	Residenze Firenze

LOTTO N. 2 PISA

1	FIAT PANDA 1100 YOUNG	Autovettura	CJ291CB	30/09/2003	Tecnico Pisa
2	FIAT PANDA 1100 YOUNG	Autovettura	CJ292CB	30/09/2003	Tecnico Pisa

3	FIAT PANDA1100 YOUNG	Autovettura	CJ301CB	30/09/2003	URP Pisa
4	FIAT GRANDE PUNTO 1.2 ACTIVE	Autovettura	DN141HY	18/01/2008	Ristorazione Pisa
5	FIAT GRANDE PUNTO 1.2 ACTIVE	Autovettura	DN140HY	18/01/2008	Sede Pisa
6	FIAT PANDA 1.1 ACTUAL	Autovettura	DS452LG	22/10/2008	Residenze Pisa
7	FIAT DOBLO' 1.2 cargo	Autocarro	DT739CH	05/01/2009	Residenze Pisa

LOTTO N. 3 SIENA

1	PIAGGIO PORTER	Autocarro	BA976ZG	05/01/1999	Ristorazione Siena
2	RENAULT KANGOO 1.4 EXPRESS	Autocarro	BC199WF	20/04/1999	Residenze Siena

Si precisa che, in virtù del carattere aleatorio dei guasti di ogni veicolo e dei possibili interventi, tutti gli importi a base di gara si intendono presunti, per cui il diritto dell'aggiudicatario al pagamento della prestazione si avrà solo per le prestazioni che verranno effettivamente eseguite senza che possa essere avanzata nessuna ulteriore pretesa.

Articolo 2 – Importo dell'appalto

L'importo complessivo stimato ammonta ad Euro 19.000,00=(Eurodiciannovemila/00) oltre IVA di legge, per un totale di n° 16 autoveicoli e 5 motocicli.

Il servizio si articola su tre Lotti territoriali ripartiti nel modo seguente:

- **Lotto n° 1 Firenze:** Importo biennale a base di gara Euro 9.000,00;
- **Lotto n° 2 Pisa:** Importo biennale a base di gara Euro 8.000,00;
- **Lotto n° 3 Siena:** Importo biennale a base di gara Euro 2.000,00.

Si precisa che, in virtù del carattere aleatorio dei guasti di ogni veicolo e dei possibili interventi, tutti gli importi a base di gara si intendono presunti, per cui il diritto dell'aggiudicatario al pagamento della prestazione si avrà solo per le prestazioni che verranno effettivamente eseguite senza che possa essere avanzata nessuna ulteriore pretesa.

Per l'espletamento del presente appalto non sono rilevabili rischi interferenti per i quali sia necessario adottare specifiche misure di sicurezza, e non sussistono di conseguenza costi della sicurezza di cui all'art. 23, comma 15, del D.Lgs. 50/2016.

Articolo 3 – Durata dell'appalto

L'appalto avrà la durata di 24 (ventiquattro) mesi a decorrere dalla data di stipula del contratto o altra data stabilita dall'Azienda. L'Aggiudicatario è in ogni caso tenuto a garantire la prestazione fino all'individuazione del nuovo contraente.

Articolo 4 – Modalità di esecuzione della prestazione

La riparazione del veicolo dovrà avvenire entro il termine massimo di 10 (dieci) giorni lavorativi dalla richiesta, salvo giustificate cause impeditive.

Articolo 5 – Rischi da interferenze e norme sulla sicurezza

Ai sensi di quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 non sussistono costi per rischi da interferenze in relazione a tutti e tre i Lotti.

Articolo 6 - Deposito cauzionale

L'Operatore economico aggiudicatario di ciascun Lotto dovrà, preliminarmente alla sottoscrizione del contratto, presentare cauzione definitiva, in una delle forme previste dalla legge, nella misura stabilita dall'art. 103 del D.Lgs. 50/2016.

La mancata presentazione della cauzione nei termini indicati dal Committente comporta la revoca dell'aggiudicazione, con ulteriore azione in danno dell'Operatore economico.

Articolo 7 - Verifica esecuzione del contratto

Tutta l'attività inerente i servizi e le prestazioni oggetto del presente capitolato sarà coordinata da personale dell'Azienda che effettuerà, inoltre, verifiche tecniche ed operative riguardanti l'esatto adempimento degli obblighi della Ditta appaltatrice.

Qualora le riparazioni o gli interventi non risultassero eseguiti a regola d'arte in conformità al presente capitolato, la Ditta affidataria sarà tenuta ad eseguire nuovamente le operazioni necessarie a proprie spese, fermo restando l'applicazione delle penali di cui all'art. 13 del Contratto.

Articolo 8 – Disposizioni sul personale

Il personale impiegato nell'esecuzione dell'appalto e degli eventuali subappalti deve essere munito di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia e contenente le generalità del lavoratore, l'indicazione del datore di lavoro, la data di assunzione e, in caso di subappalto, gli estremi dell'autorizzazione.

Il personale delle ditte appaltatrici e subappaltatrici sprovvisto di detta tessera sarà allontanato senza indugio dai locali dell'Azienda interessati dall'appalto.

Articolo 9 - Responsabilità

L'Aggiudicatario si assume ogni responsabilità sia civile che penale conseguente ai sensi di legge, all'espletamento di quanto richiesto dal presente Capitolato. La Stazione Appaltante è inoltre esonerata da ogni responsabilità per danni, infortuni od altro che dovesse accadere al personale dipendente della Ditta aggiudicataria, durante l'esecuzione del servizio, convenendosi a tale riguardo che qualsiasi eventuale onere è da intendersi già compreso o compensato nel corrispettivo dell'appalto.

Articolo 10 – Responsabile del procedimento

Ai sensi della L. 241/1990 e ss.mm.ii, si comunica che il Responsabile Unico del Procedimento è il Dott. Andrea Franci, Dirigente dell'Azienda DSU Toscana.