

# PARTE 4

## aree umide e parco

Master Plan 2014-19

Procedimento di  
Valutazione di Impatto  
Ambientale

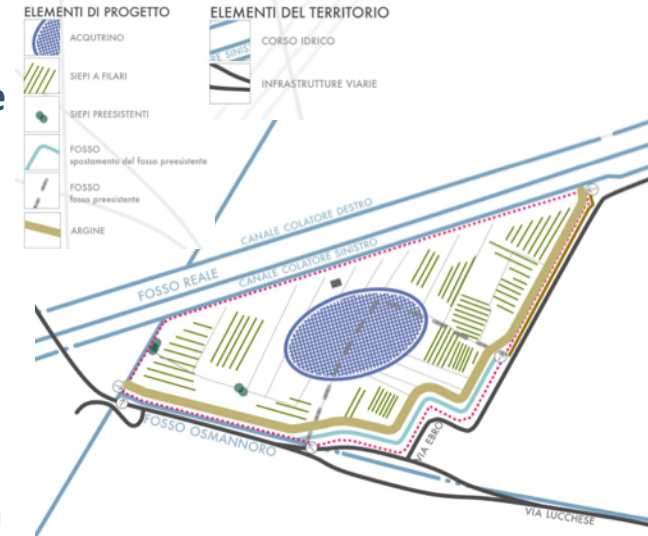
Presentazione dei  
principali contenuti  
del SIA

Sesto Fiorentino,  
21 aprile 2015

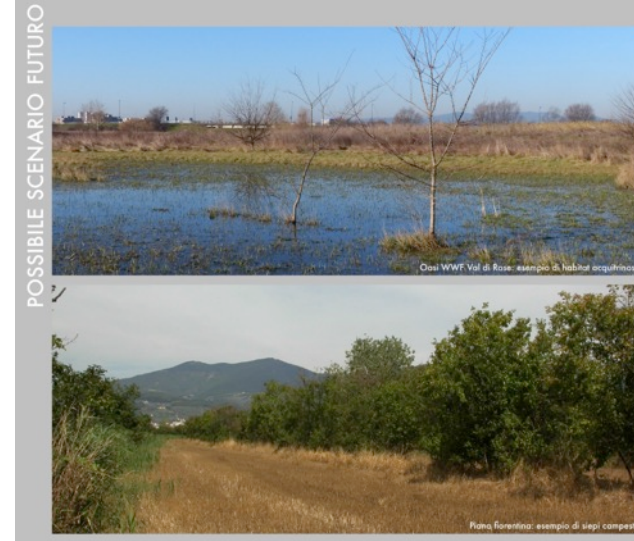
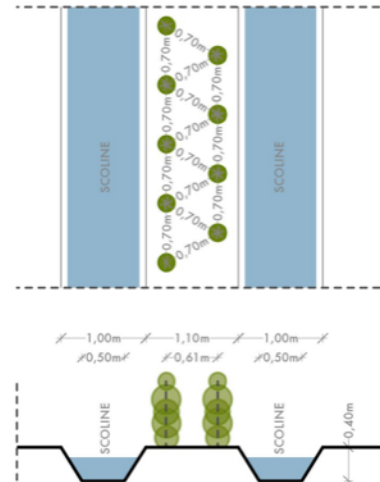


# Creazione zona umida «S. Croce» in Comune di Sesto Fiorentino

**Estensione: 18 ha**  
**Ricreazione dell'ambiente agreste storico con piantumazione siepi interferite dal progetto (prelievo, trasporto, impianto).**  
**Creazione di nuova zona umida con habitat tipo acquitrino-prato umido, a carattere stagionale.**



SESTO DI IMPIANTO TIPO DELLE SIEPI A FILARE



# Creazione area ecologico-ricreativa in Comune di Firenze e Sesto F.no

Estensione: ca. 22 ha  
 Riferimento: aeroporto  
 Tempelhof - Berlino  
 Mantenimento pista attuale



Fruizione pubblica, «filtro» percettivo del nuovo scalo, recupero di aree degradate, nuove connessioni funzionali di aree urbanizzate, valenza ecologica (anfibi)



SCENARIO ATTUALE

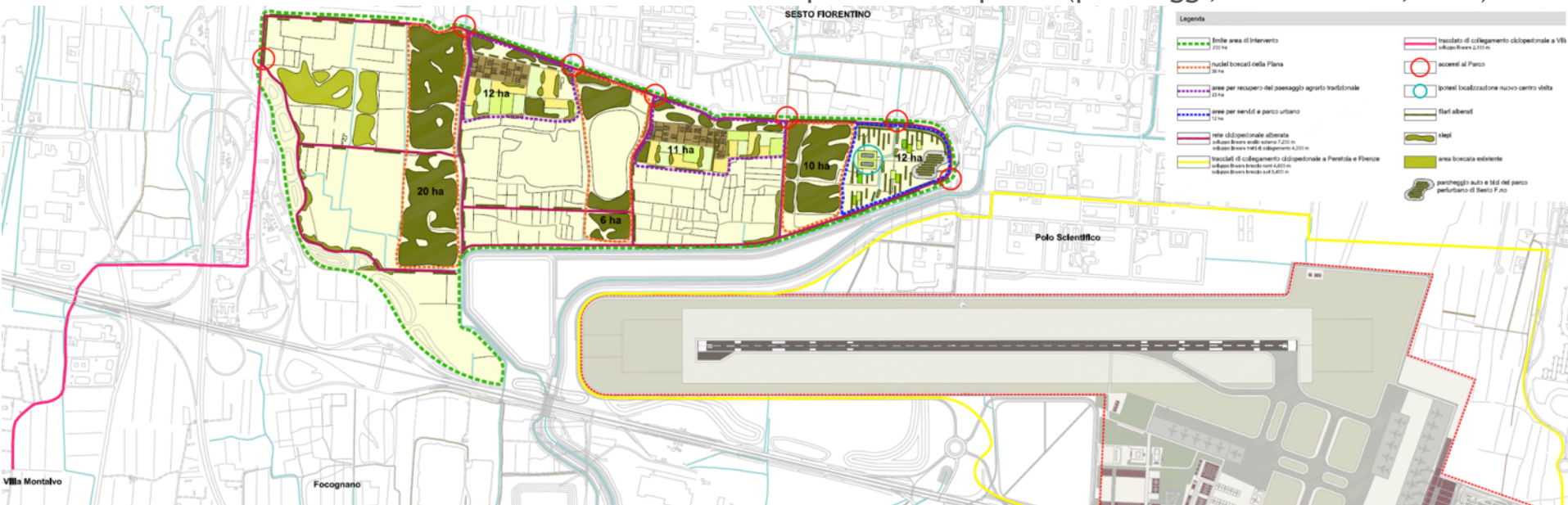
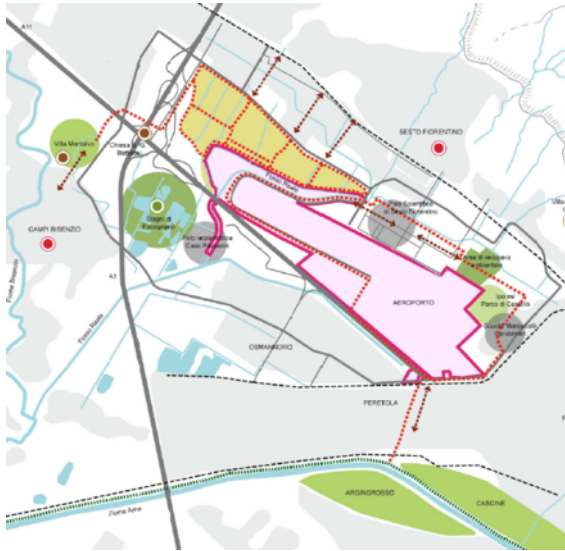


# Creazione del parco peri-urbano di Sesto Fiorentino

Estensione complessiva: oltre 200 ha, area d'intervento diretto: **oltre 70 ha**

Strategia: compensazione dell'impegno di suolo e delle trasformazioni paesaggistiche connesse allo sviluppo dello scalo aeroportuale

- Strutturazione del parco secondo il **sistema degli accessi al Parco**, del **sistema ciclabile e pedonale**, della **rete dei canali d'acqua**
- Sistema dei **Boschi della Piana** integrato col sistema degli spazi aperti
- Individuazione di aree specifiche nelle quali prevedere la ricostruzione e il ripristino delle parti di **paesaggio agrario tradizionale** (orti urbani, fattoria didattica, agricoltura di prossimità)
- Individuazione di un'area (**Porta del Parco**) ove collocare le aree e le strutture di servizio per il nuovo parco (parcheggi, centro visite, ecc.)

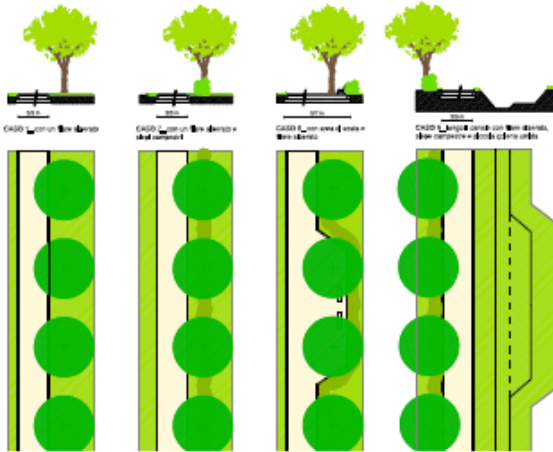


# Creazione del parco peri-urbano di Sesto Fiorentino

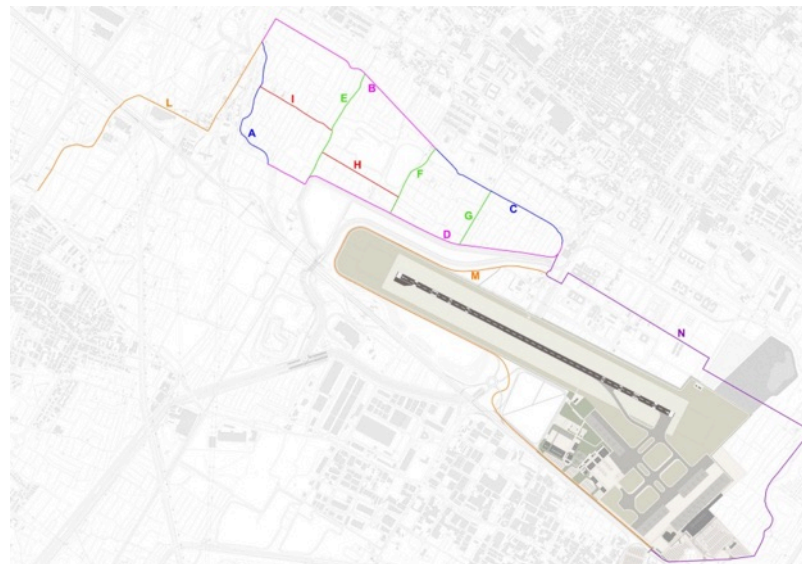
## Sistema dei percorsi ciclabili e della mobilità dolce

Rappresenta l'ossatura portante e il nuovo elemento di raccordo e connessione della rete di spazi aperti, aree agricole, nuclei boscati e spazi ricreativi. È pensato sia per la **mobilità locale** e gli spostamenti a breve raggio, sia per raccordare alla **grande scala** aree urbane e peri-urbane attualmente non connesse fra loro (Firenze, Peretola, Osmannoro, Castello, Polo Universitario, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio (parco di Villa Montalvo)).

Il sistema si struttura lungo **due anelli** principali: uno si sviluppa lungo il perimetro del nuovo sedime e l'altro lungo il perimetro del nuovo parco, con diversi percorsi interni per la migliore fruizione delle aree e favorire le connessioni trasversali.



Sezioni tipologiche pista ciclabile scala 1:250



# Creazione del parco peri-urbano di Sesto Fiorentino



Fotoinserimento 3\_ Il sistema degli orti urbani



Fotoinserimento 4\_ I nuclei boscati della Piana e le aree ricreative



Fotoinserimento 5\_ I nuclei boscati della Piana

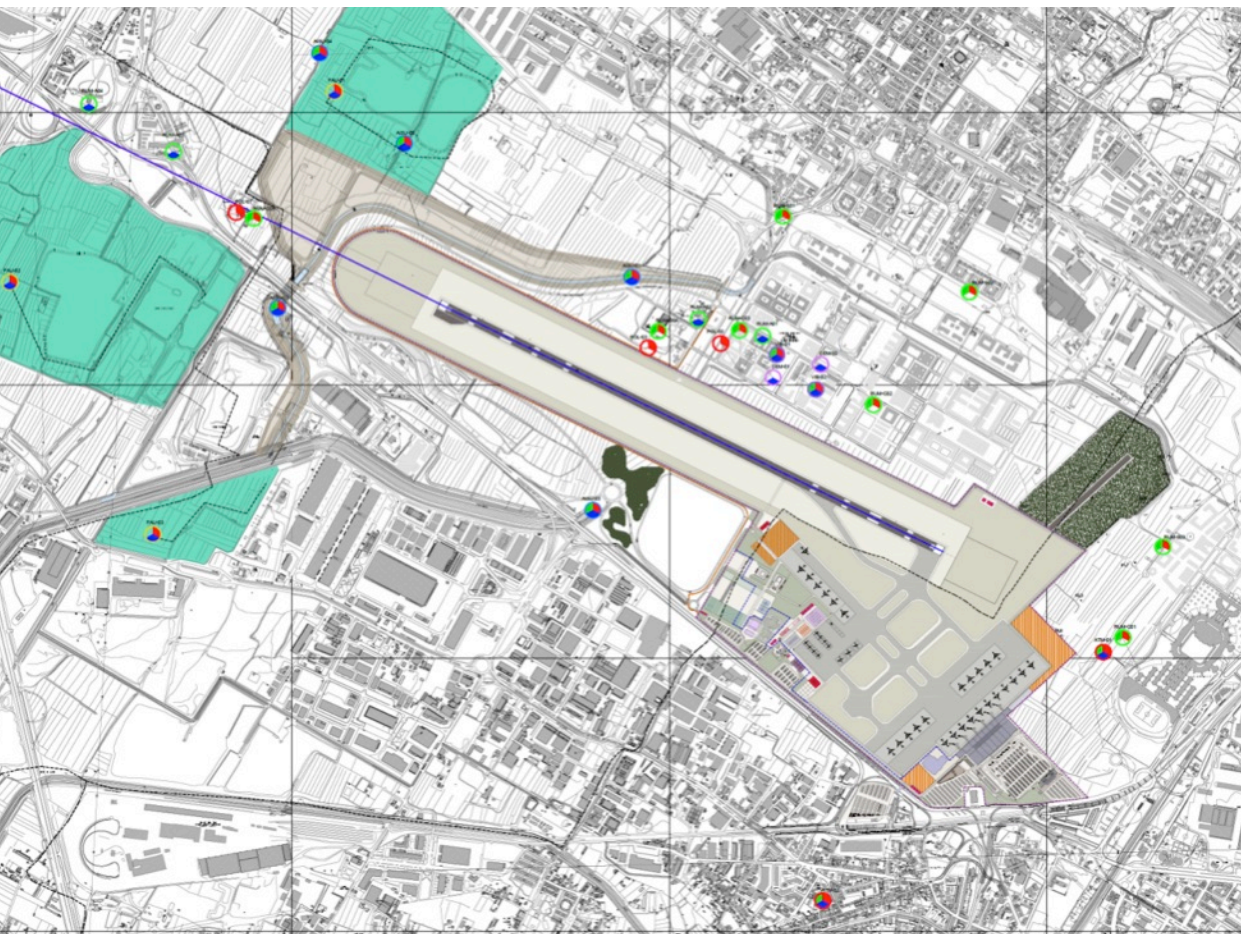
# Piano di Monitoraggio Ambientale

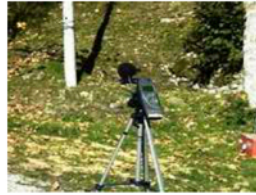
Fasi di Monitoraggio:

Ante Operam, Corso d'Opera, Post Operam

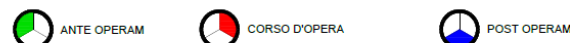
Componenti ambientali:

Atmosfera, Acque superficiali, Rumore, Vibrazioni, Campi elettromagnetici, Componenti biotiche

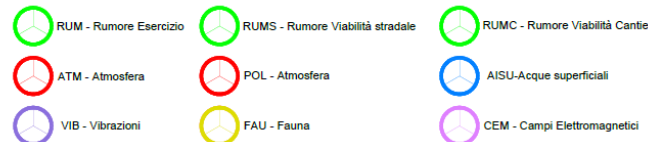




RUMORE		
<b>Tipologia di misura</b> <b>RUM-A00</b> Impatti diretti generati dall'esercizio aeroportuale Misure da 7 gg con postazione semi fissa	<b>RUM-C00</b> Impatti diretti generati dalle lavorazioni e dalle macchine operatrici Misure di 24 h con postazione semi fissa	<b>RUM-S00</b> Rilevamento di rumore indotto dal traffico dei mezzi di cantiere Misure da 7 giorni con postazione fissa
<b>Parametri oggetto di monitoraggio</b>		
<b>RUM-A00</b> Parametri	<b>RUM-C00</b> Parametri	<b>RUM-S00</b> Parametri
Laeq sul periodo notturno	A Laeq,1 min	A Laeq,10 min
Laeq sul periodo diurno	LAI,max	Laeq sul periodo diurno (06-22)
Lva diurno	LAF,max	Laeq sul periodo notturno (22-06)
Lva notturno	LAS,max	LAS,max
Lva giornaliero	L1,L5,L10,L50,L90,L99	L1,L10,L50,L90,L99
		Laeq sul periodo diurno (06-22)
		Laeq sul periodo notturno (22-06)
<b>Strumentazione di misura</b>		
	<b>RUM-A00</b> Fase Freq. PO 3 volte	<b>Frequenza</b>
	<b>RUM-C00</b> Fase Freq. AO 1 volta CO trimestr	<b>RUM-S00</b> Fase Freq. AO 1 volta CO Semestr

FASI DI MONITORAGGIO

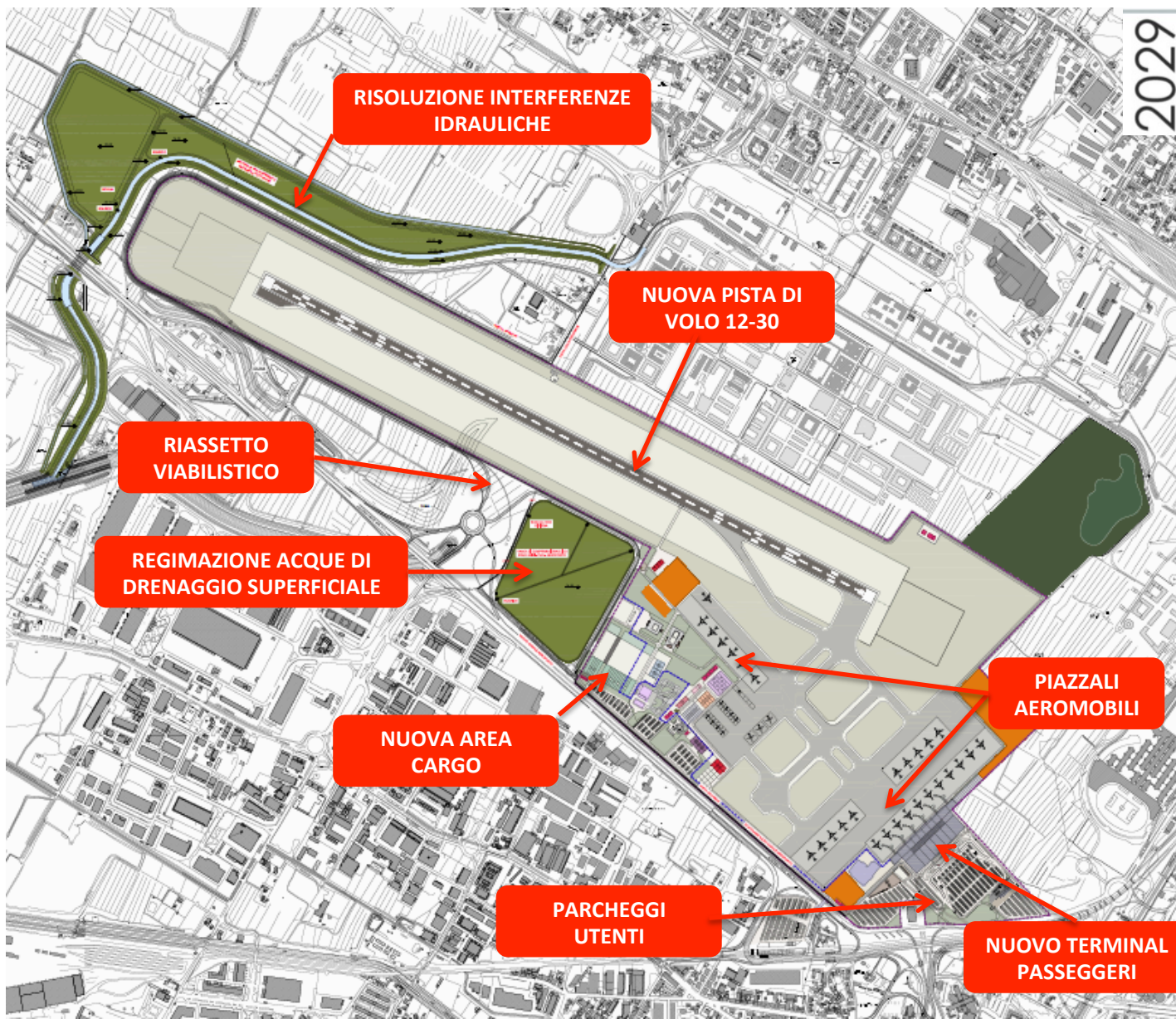


TIPOLOGIA DI MISURAZIONE



 Aerali di monitoraggio delle componenti biotiche  
 Transetti

# Piano degli Interventi Master Plan 2014-2029



## DATI SIGNIFICATIVI

### Fasi di attuazione:

- Fase 1 2014-2018 (2,6 Mln pax)
- Fase 2 2019-2023 (3,7 Mln pax)
- Fase 3 2024-2029 (4,5 Mln pax)

Nuovo Terminal	48'226 mq
----------------	-----------

Parcheggi	1120 (sosta breve)
	877 (sosta lunga)

Rwy 12-30	2.400 mt
-----------	----------

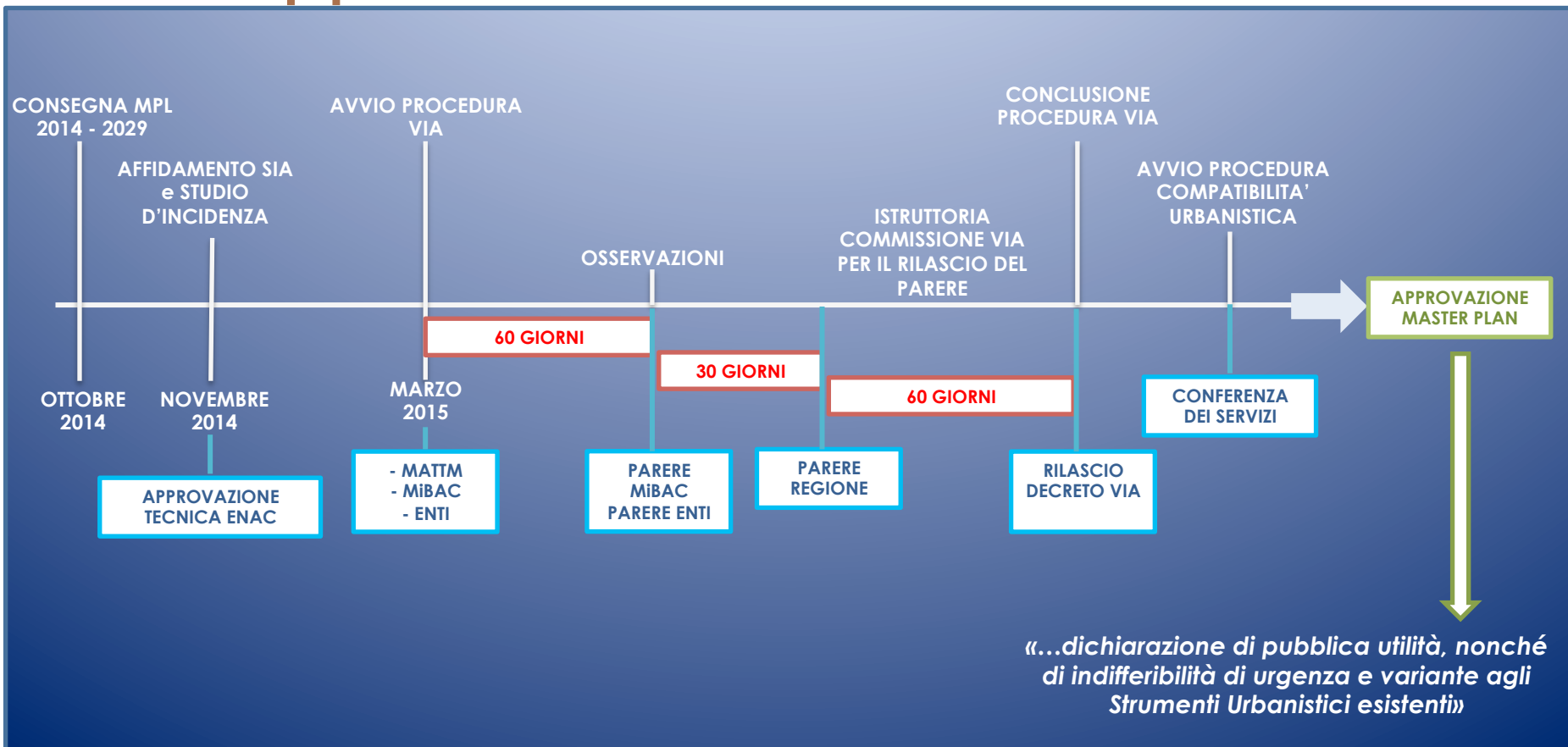
Stand AAMM	26 (classe D) + 1 De-Icing
------------	-------------------------------

Mov Totali	48.400
------------	--------

Investimento Totale	300 MLN €
---------------------	-----------



# Fasi approvazione Master Plan



- Proponente: ENAC
- Avvio del procedimento: **24/03/2015**
- Autorità Competente: Ministero dell'Ambiente
- La Commissione Tecnica VIA riceve dalla Direzione competente la **documentazione** di SIA, **consultabile** anche sul **sito** web <http://www.va.minambiente.it/it-IT>, e avvia il proprio esame istruttorio
- **Entro 60 gg** dall'avvio possono pervenire **osservazioni** e vengono acquisiti i pareri del MiBAC e degli Enti e Amministrazioni. **Entro 90 gg** il parere della **Regione**.
- La Direzione, ricevuto il parere della Commissione e degli altri aventi diretto, predispone le bozza di provvedimento da sottoporre **alla firma da parte dei Ministri dell'Ambiente e dei Beni e Attività Culturali**.
- Acquisito il **Decreto VIA**, ENAC convocherà la **Conferenza dei Servizi** sulla compatibilità ambientale alla prima data utile.