

# PARTE 1

## assetto e rotte

Master Plan 2014-19

Procedimento di  
Valutazione di Impatto  
Ambientale

Presentazione dei  
principali contenuti  
del SIA

Sesto Fiorentino,  
21 aprile 2015

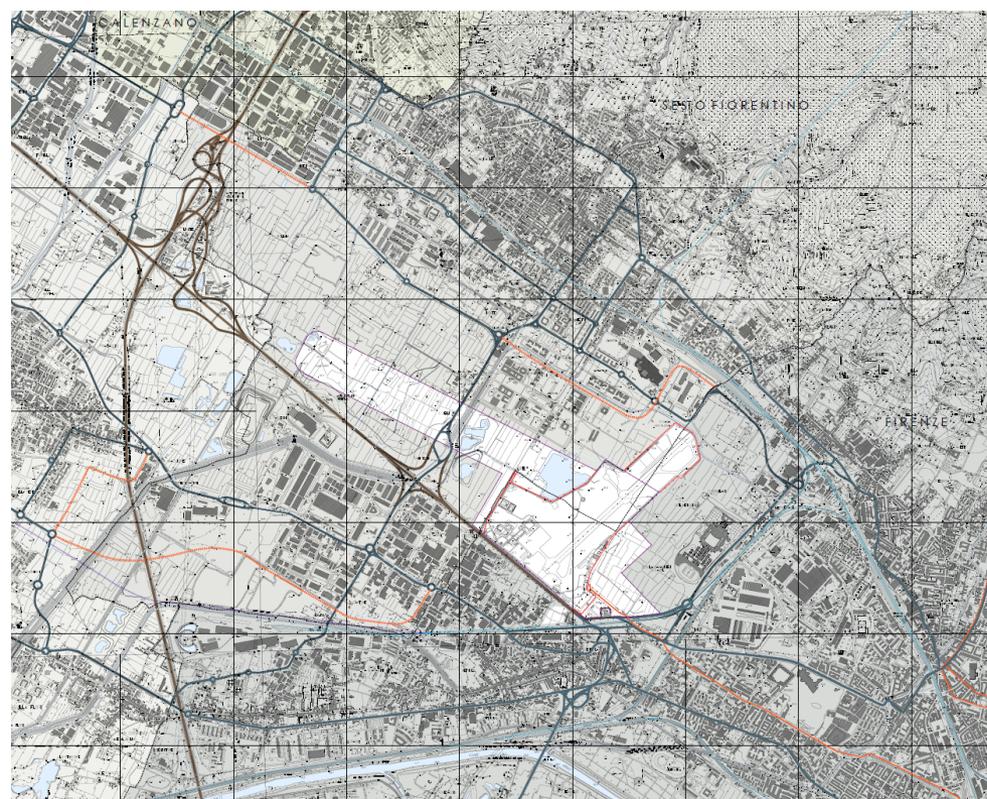


# AEROPORTO DI FIRENZE - STATO ATTUALE

## LOCALIZZAZIONE

Comuni: **Firenze** e **Sesto Fiorentino**

Estensione sedime aeroportuale: **121 ha**

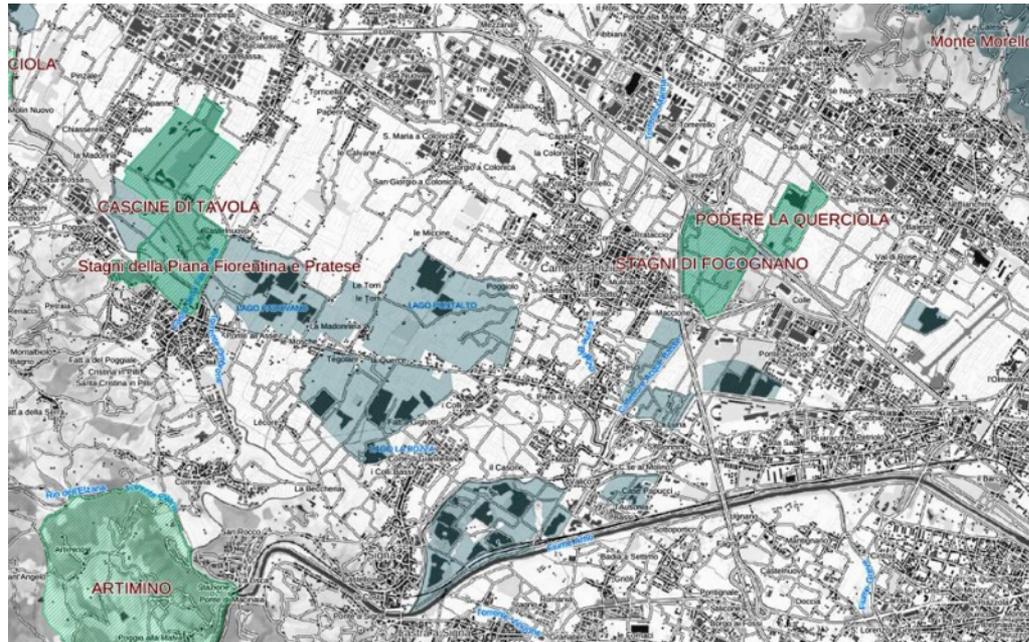




# AEROPORTO DI FIRENZE - STATO ATTUALE

## ASSETTO TERRITORIALE

### Naturalità



### Idrografia



# AEROPORTO DI FIRENZE - STATO ATTUALE

## ASSETTO AEROPORTUALE



## Pista di volo

Orientamento: 5/23, lunghezza: 1.750 metri, lunghezza disponibile per l'atterraggio: 977 - 1.455 metri, lunghezza disponibile per decollo: 1.605 - 1.674 metri.



# AEROPORTO DI FIRENZE - STATO ATTUALE

## LE ATTUALI ROTTE - ATTERRAGGIO

Lastra a Signa, località Poggio Tondo: 310 m

Scandicci, località Villa Monteciacoli - scuola magistrati: 375 m

Scandicci, località Viottolone: 330 m

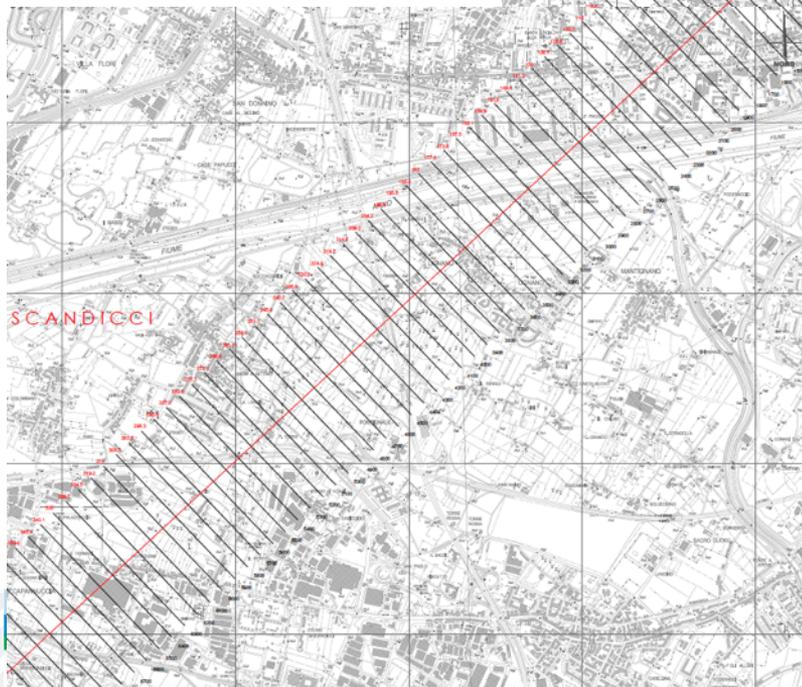
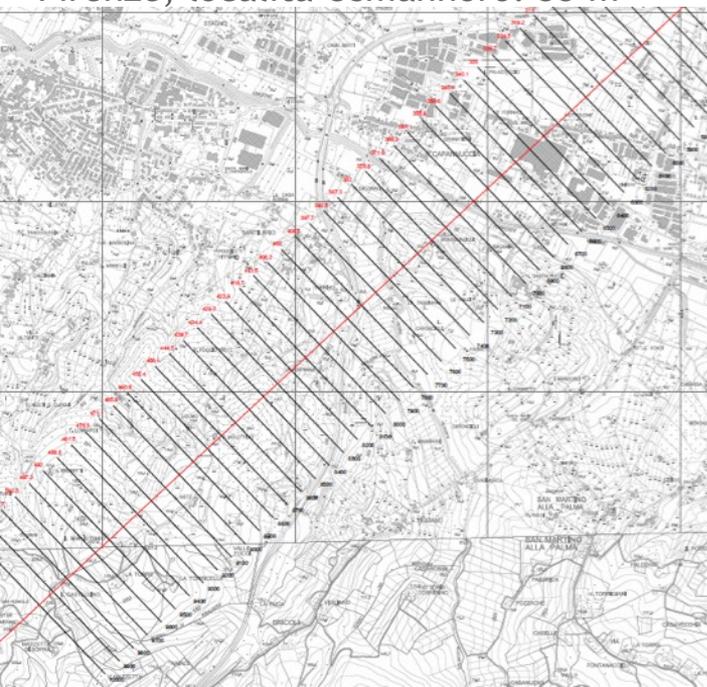
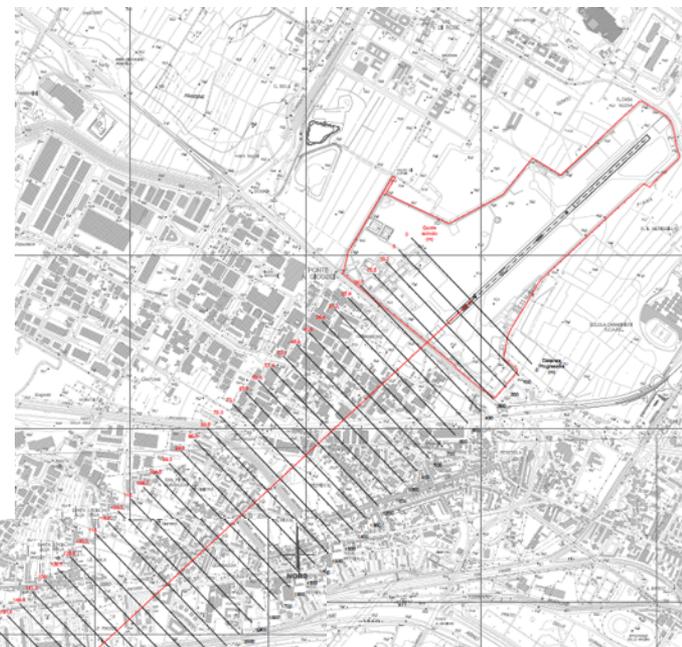
Scandicci, sorvolo SGC FI-PI-LI: 285 m

Scandicci, località Ugnano: 190 m

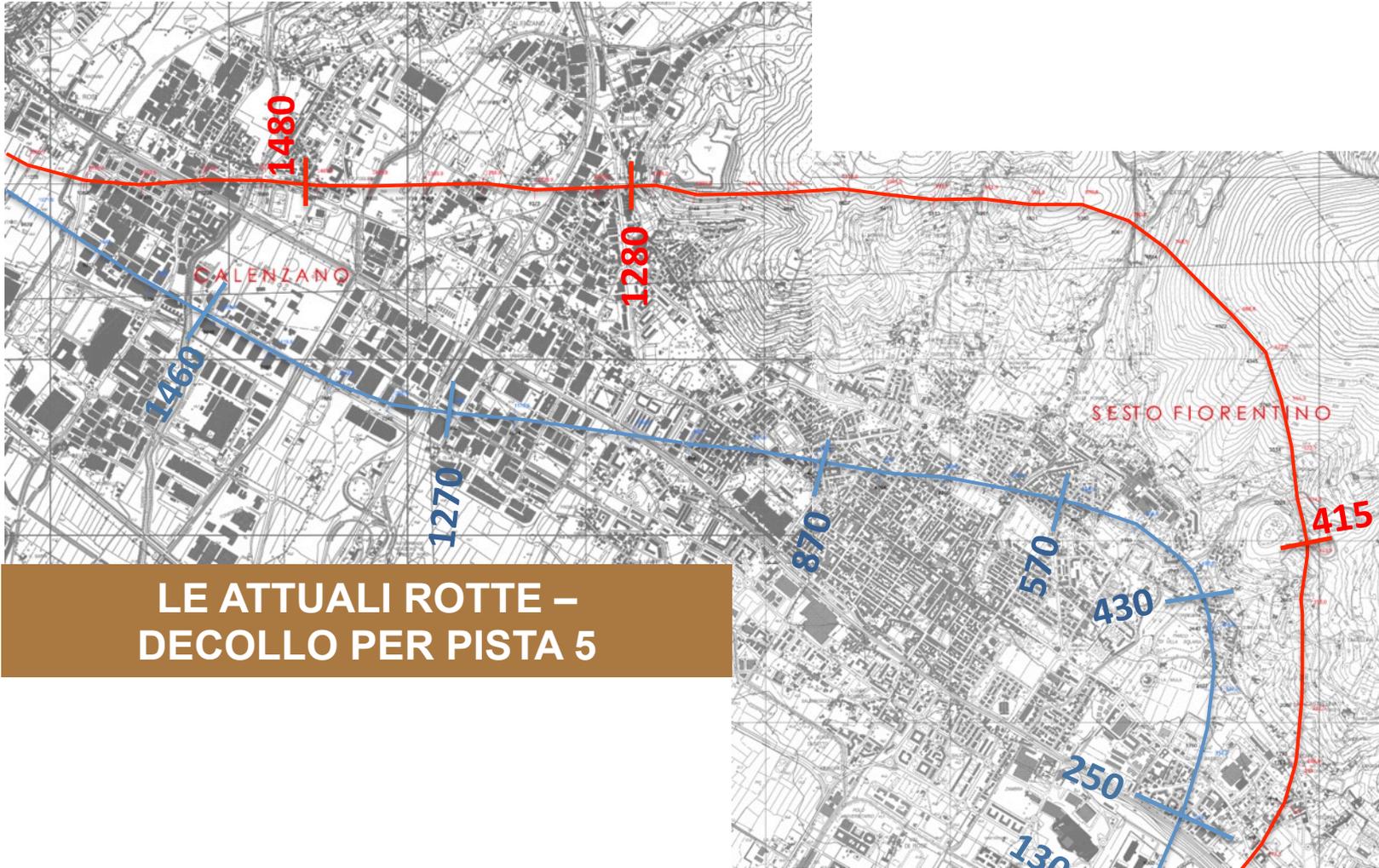
Firenze, località Piagge: 140 m

Firenze, località Brozzi - Quaracchi: 120-95 m

Firenze, località Osmannoro: 35 m



# AEROPORTO DI FIRENZE - STATO ATTUALE



LE ATTUALI ROTTE –  
DECOLLO PER PISTA 5

# AEROPORTO DI FIRENZE - STATO ATTUALE

## LE ATTUALI ROTTE - DECOLLO PER PISTA 23



# AEROPORTO DI FIRENZE - STATO ATTUALE

## ASSETTO AEROPORTUALE

### Piazzali, raccordi, torre di controllo

Piazzale Est - Apron 100: 40.000 mq, 6 stand (AC).

Piazzale Ovest - Apron 200 e Apron 300. AC + AG.

Apron 200: 4-6 stand; Apron 300: 3-5 stand



# AEROPORTO DI FIRENZE - STATO ATTUALE

## ASSETTO AEROPORTUALE

### Terminal passeggeri e terminal merci

Aerostazione passeggeri: 15.000 mq utilizzati, 1.500 mq in ristrutturazione, 1.800 mq in completamento. Area merci: 600 mq magazzino, 100 mq uffici e servizi.



# AEROPORTO DI FIRENZE - STATO ATTUALE

## ASSETTO AEROPORTUALE

### Dimensionamento

#### EDIFICI STATO ATTUALE

DESCRIZIONE	Sup. Utile Lorda	Volume (mc)	Sup. Coperta (mq)	H Max (ml)
TERMINAL	17.900	83.410	9.500	
<i>Di cui</i>				
aree operative	14.820			
aree non operative in fase di dismissione	680			
aree non operative in fase di realizzazione	1.800			
area merci da utilizzare come locali volano	600			
■ Terminal Arrivi/Partenze (Modulo A1)	4.500	18.570	3.000	8,0
■ Terminal Arrivi/Partenze (Modulo A2- C)	7.320	39.120		18,00
■ Terminal Arrivi/Partenze – (uffici e aree di servizio da dismettere)	680	2.040		8,5
■ Mercè (Modulo C)	600	2.670	4.600	8,5
■ Piano Primo (Modulo C) (in fase di realizzazione)	1.800	8.010		8,5
■ Terminal Partenze (Modulo B)	3.000	13.000	1.700	12,5
POLIZIA – DOGANA – GdF				
■ Area Logistica	758	2.160	379	6,0
MEZZI DI RAMPA				
■ Pensilina Ricovero Mezzi	800	3.360	800	4,5
■ Officina	720	3.744	720	5,5
■ Area Logistica	887	2.838	721	3,5
VIGILI DEL FUOCO				
■ Rimessa Automezzi	420	3.360	420	8,5
■ Stazione VV.FF.	750	3.075	375	8,5
TORRE DI CONTROLLO				
■ Direzione per l'assistenza al volo (ENAV)				
■ Stazione Meteo				
POLIZIA DI STATO – 8° REPARTO VOLO				
■ Caserma			300	7
■ Hangar			1.400	9

PALAZZINA DIREZIONE AEROPORTUALE	820	3.362	410	8,5
■ Uffici DA	350			
■ Uffici ENAV_ AdF	350			
■ Varco Aviazione Generale	120			
AVIAZIONE GENERALE				
■ Hangar AG	3.600	45.000	3600	13,0
■ Palazzina AG	325	1.040	325	3,5
■ Catering AG	70	224	70	3,5
AERoclub				
■ Hangar	600	2.700	600	5,0
■ Uffici e Servizi	120	384	120	3,5
COMPAGNIE PETROLIFERE				
■ Uffici	100	320	100	3,5
■ Deposito carburanti	10.000			
CENTRALI TECNOLOGICHE				
■ Centrali tecnologiche				
■ Cabine Elettriche				
■ Depuratore				
AREE PAVIMENTATE STATO ATTUALE				
DESCRIZIONE	Superfici Pavimentate (mq)			
Piazzale Area Terminale	40.000			
Piazzale Remoto	33.000			
Pista di Volo	55.000			
Bretelle	24.500			
Viabilità di Servizio e aree pavimentate (airside)	49.500			
Parcheggi auto (landside)	35.000			
<b>Totali</b>	<b>237.000</b>			

# AEROPORTO DI FIRENZE - STATO ATTUALE

## ASSETTO AEROPORTUALE

### Viabilità e parcheggi

Unica viabilità di ingresso e uscita, con intersezione semaforica in uscita.

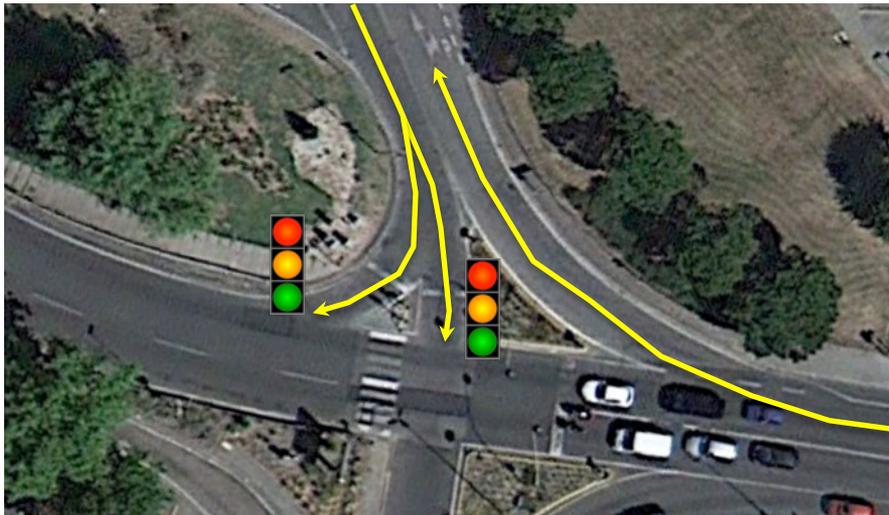
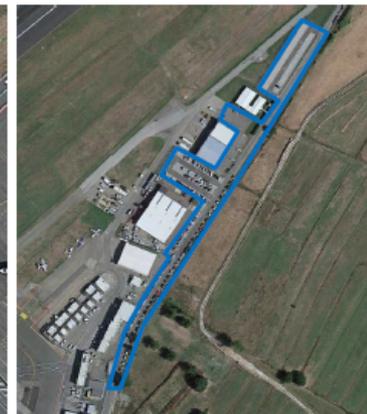
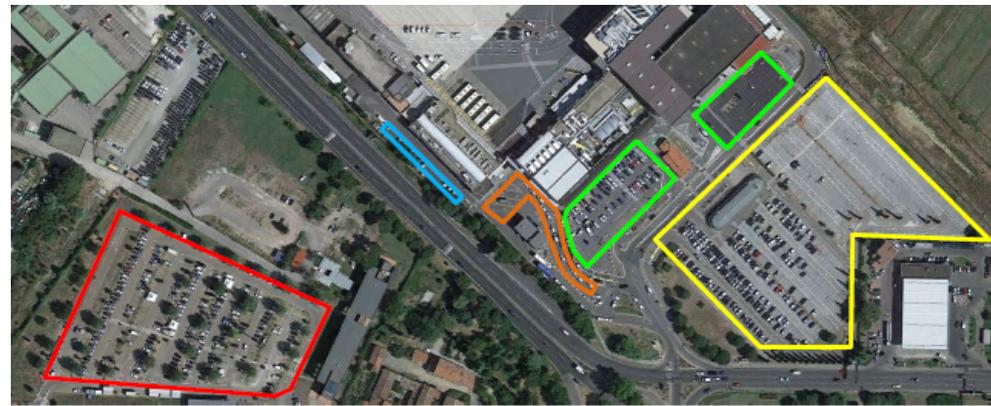
Parcheggi: sosta breve (172), lunga sosta (640),

rent-car «Palagio degli Spini» (389),

autorizzati lungo autostrada (24),

operatori via del Termine (265),

Operatori varco Ovest (56)



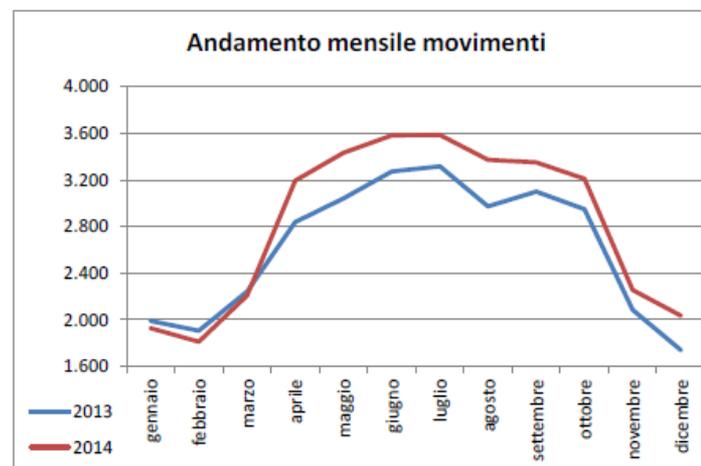
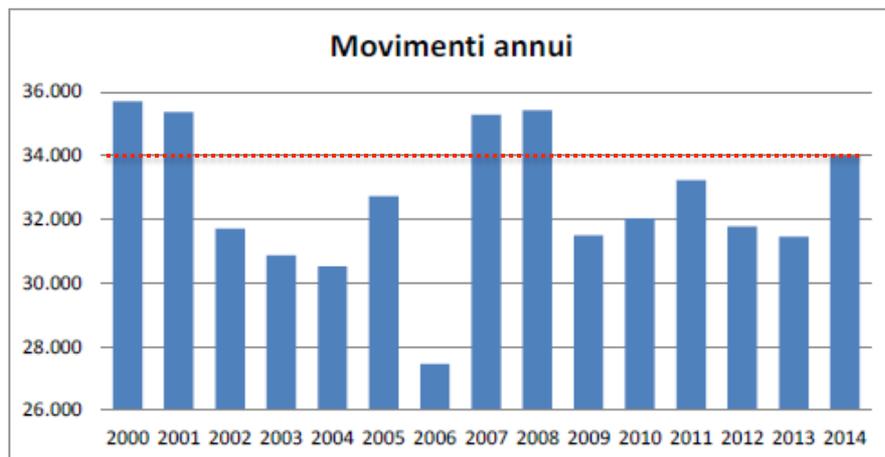
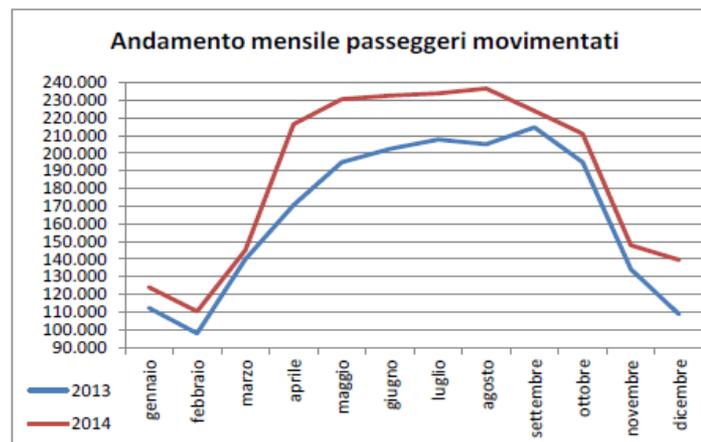
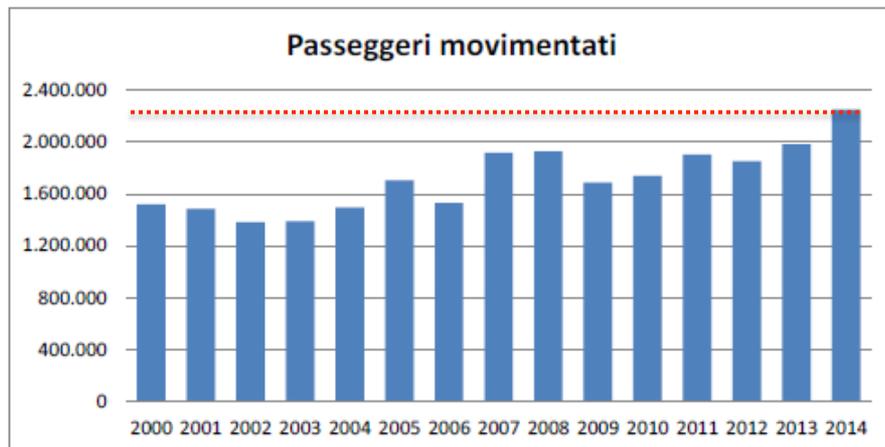
# I numeri dell'attuale aeroporto

TERMINAL	17.900 mq
PIAZZALE EST	40.000 mq
PIAZZALE OVEST	33.000 mq
AREE COMMERCIALI	1.800 mq
RWY 05-23	1'750 mt
STANDS AAMM	17
GATES	10
CHECK-IN	40
NASTRI RITIRO BAGAGLI	3
CONTROLLI DI SICUREZZA	5
PASSEGGERI	2.251.994
MOVIMENTI	33.976

LIVELLO DI SERVIZIO: C

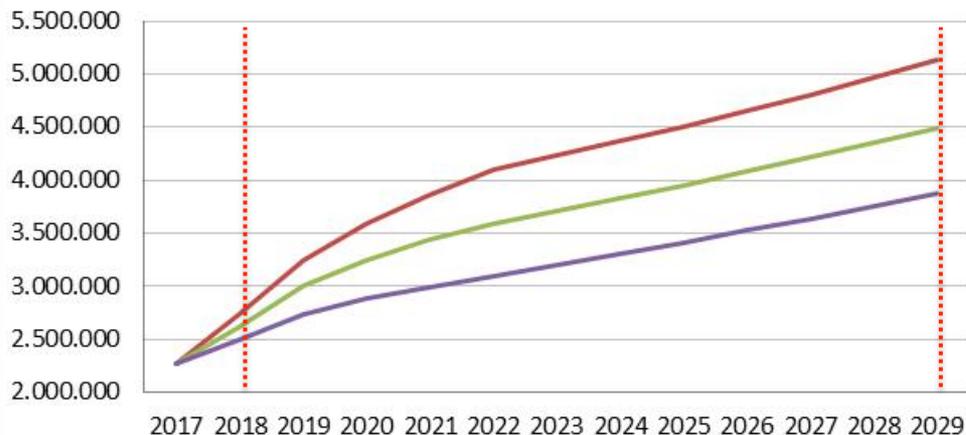
# I dati di traffico: passato...

Negli ultimi 5 anni si registra un incremento del 30% dei passeggeri movimentati, corrispondente ad un incremento medio annuo del 6%, con punte del 9,7% nel 2011, del 7% nel 2013 e del 13,5% nel 2014



# I dati di traffico: ...e futuro

## Previsioni traffico annuo passeggeri



— Max — Medio — Min

Anni di riferimento MP: 2018, 2023, 2029

ANNO 2018:

- Passeggeri: ca. 2.625.000
- Movimenti: ca. 32.300

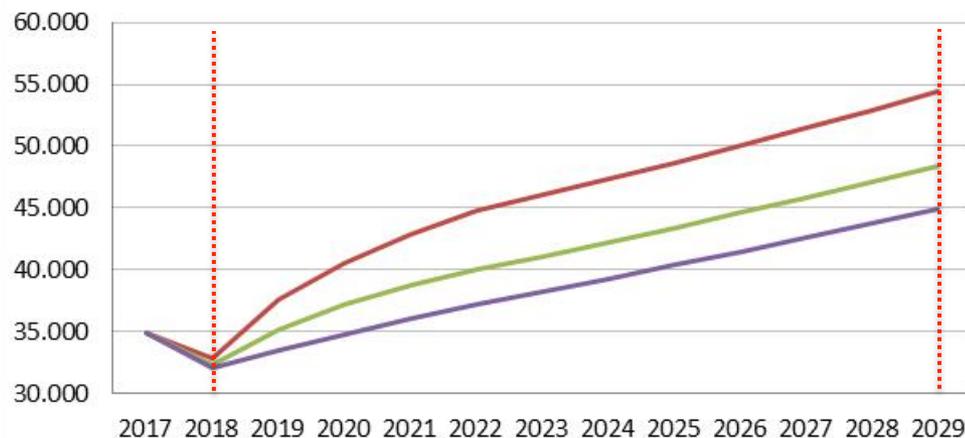
ANNO 2029:

- Passeggeri: ca. 4.500.000
- Movimenti: ca. 48.500

Evoluzione del fleet mix.

Aeromobile di riferimento: A320

## Previsioni movimenti annui



— Max — Medio — Min

Anno	Mov/anno	Var. %	Pax/anno	Var. %
2014	33.360	6,04%	2.084.065	5,08%
2015	33.860	1,50%	2.146.587	3,00%
2016	34.368	1,50%	2.210.984	3,00%
2017	34.884	1,50%	2.277.314	3,00%
2018	32.280	-7,46%	2.624.763	15,26%
2019	35.132	8,84%	3.003.465	14,43%
2020	37.160	5,77%	3.242.740	7,97%
2021	38.720	4,20%	3.434.960	5,93%
2022	40.035	3,40%	3.590.026	4,51%
2023	41.129	2,73%	3.706.959	3,26%
2024	42.255	2,74%	3.827.710	3,26%
2025	43.417	2,75%	3.952.404	3,26%
2026	44.613	2,75%	4.081.169	3,26%
2027	45.846	2,76%	4.214.137	3,26%
2028	47.118	2,77%	4.351.445	3,26%
2029	48.430	2,78%	4.493.238	3,26%



# Criticità dell'attuale aeroporto

## 1. Sistema air side:

- Limitazioni infrastrutturali della pista di volo (lunghezza effettiva di decollo e atterraggio limitata, ILS per solo atterraggio pista 5, morfologia del territorio)
- Mancanza di via di rullaggio (taxiway)
- Capacità massima oraria limitata (teorica 15 mov/h, effettiva 12 mov/h)
- Elevata sensibilità a condizioni di visibilità, direzione e velocità del vento (circa 450 dirottamenti/anno)
- Pista con limitazioni di carico per condizioni climatiche e tipologia di aeromobili (A319)
- Limitata possibilità di espansione dei piazzali di sosta

## 2. Sistema aerostazione e aree terminali:

- Sottodimensionamento delle aree funzionali rispetto ai livelli di servizio, per sale di imbarco, sala arrivi (controllo passaporti e recupero bagagli, area arrivi land side, aree commerciali, aree per ristoro)

## 3. Sistema accessibilità e parcheggi:

- Parcheggio lunga sosta e parcheggio Palagio degli Spini esterni al sedime aeroportuale
- Conflittualità dei flussi veicolari in ingresso con quelli presenti sullo svincolo di Peretola
- Mancanza di connessione diretta ad altri sistemi di mobilità (solo autobus TPL, frequenza 30 min)

## 4. Sistema degli impianti:

- Impianti da ammodernare e adeguare (depuratore)
- Necessità di trattamento delle acque meteoriche di dilavamento

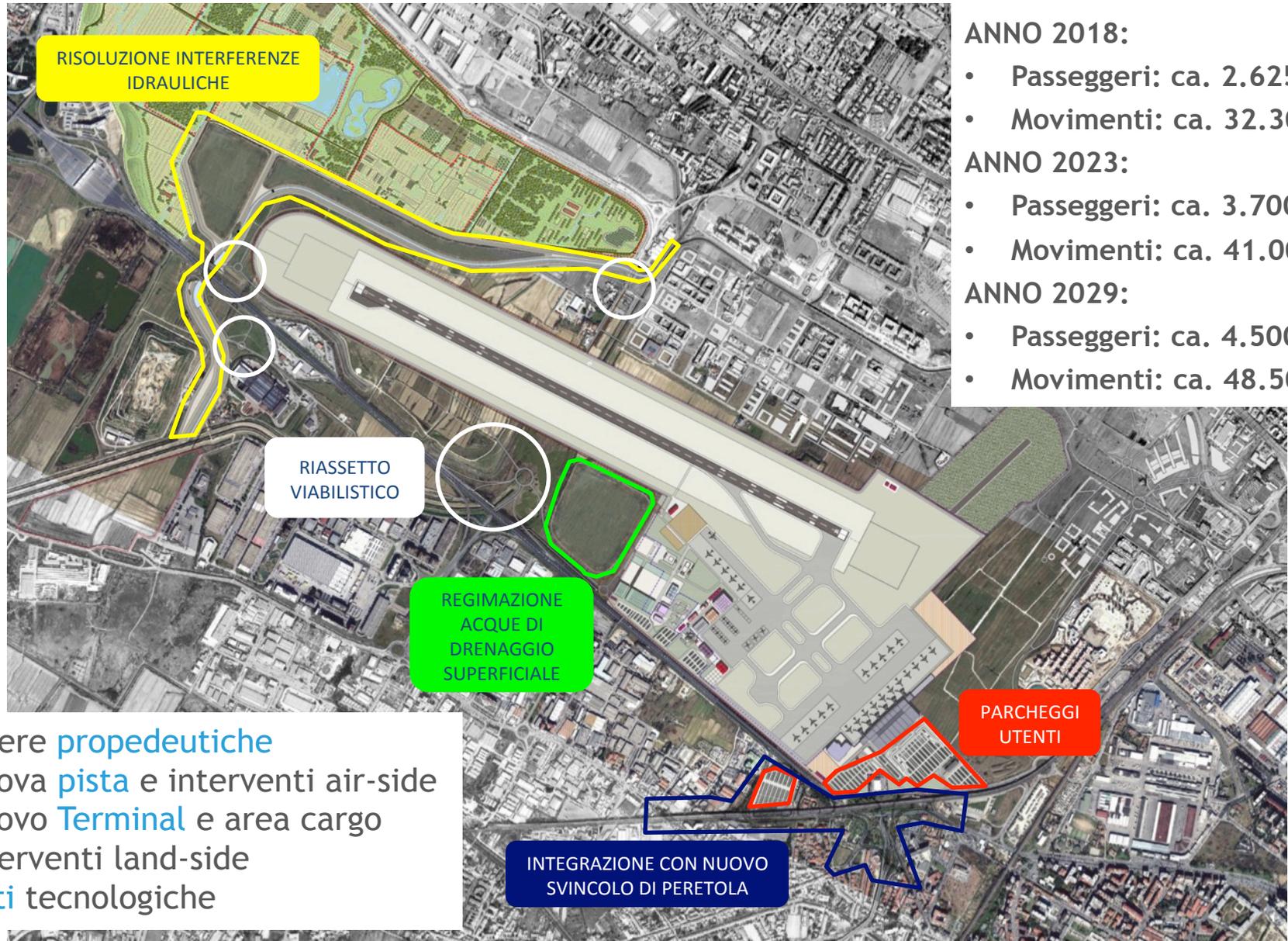
# Motivazioni strategiche dell'investimento

1. Risolvere le criticità operative dell'attuale pista con dirottamenti causati dalle condizioni dei venti prevalenti, piazzali di sosta limitati e Terminal con bassi livelli di servizio
2. Sfruttare appeal del territorio e garantire una struttura al livello delle attese di chi arriva e delle esigenze di chi parte.
3. Superare la vicina saturazione di Pisa con 7 mln di pax e realizzare un sistema regionale in grado di assorbire la domanda di trasporto aereo di 12 mln pax.



## Toscana Aeroporti

# Obiettivi di traffico e interventi di Master Plan



ANNO 2018:

- Passeggeri: ca. 2.625.000
- Movimenti: ca. 32.300

ANNO 2023:

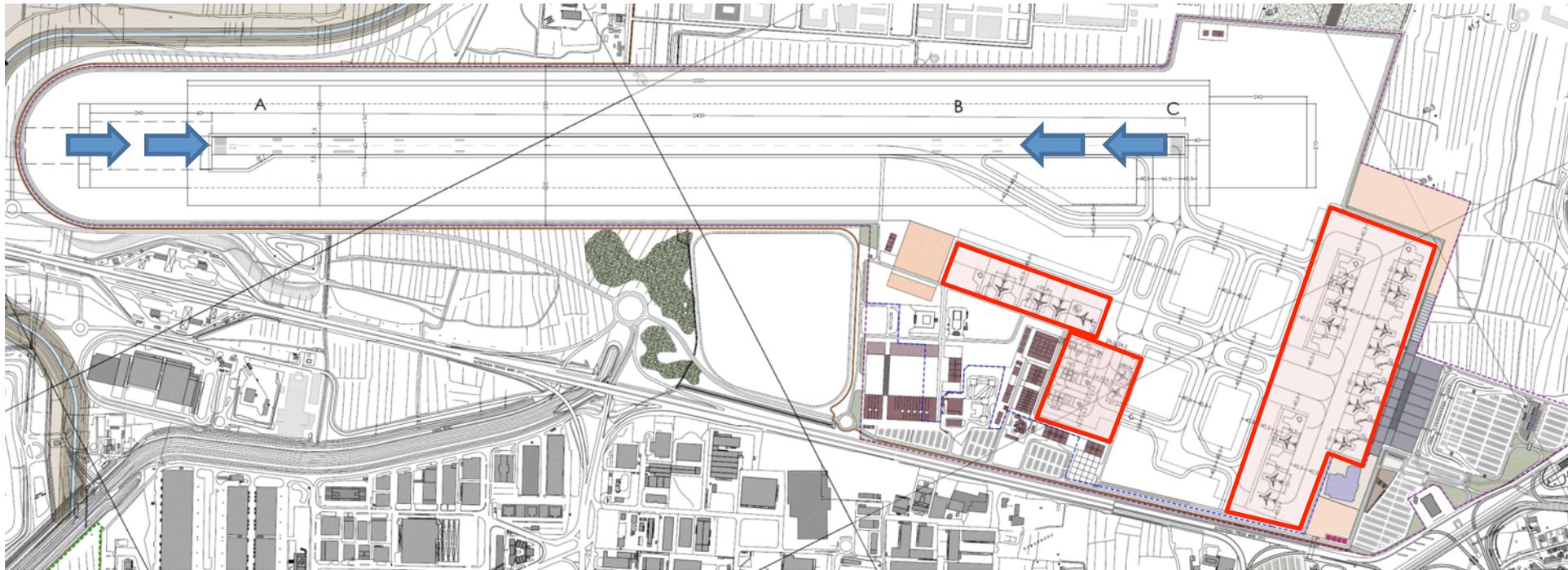
- Passeggeri: ca. 3.700.000
- Movimenti: ca. 41.000

ANNO 2029:

- Passeggeri: ca. 4.500.000
- Movimenti: ca. 48.500

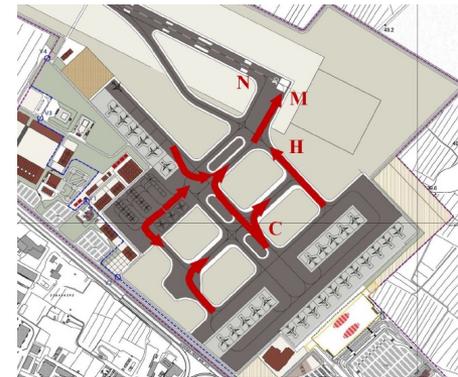
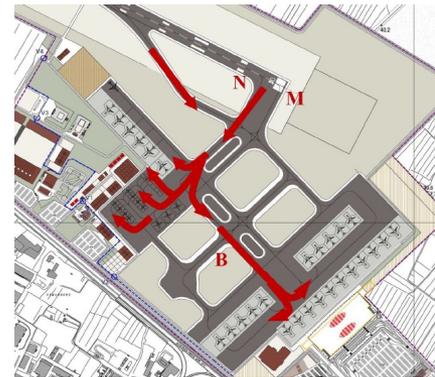
- Opere **propedeutiche**
- Nuova **pista** e interventi air-side
- Nuovo **Terminal** e area cargo
- Interventi land-side
- **Reti** tecnologiche

# Interventi di Master Plan - air side



## DATI TECNICI NUOVA PISTA DI VOLO:

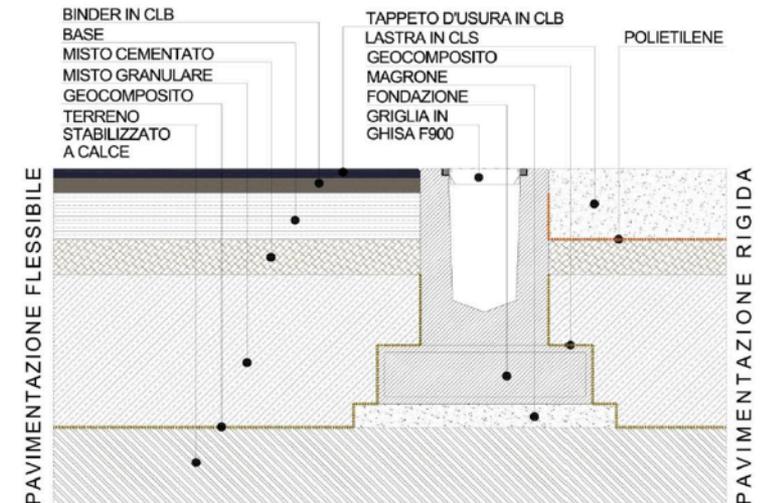
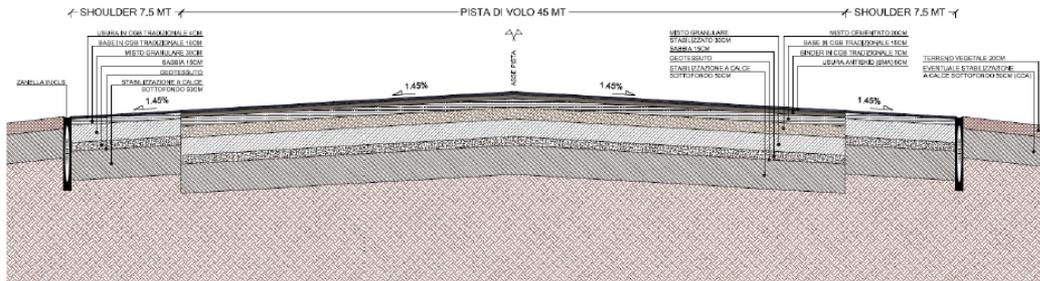
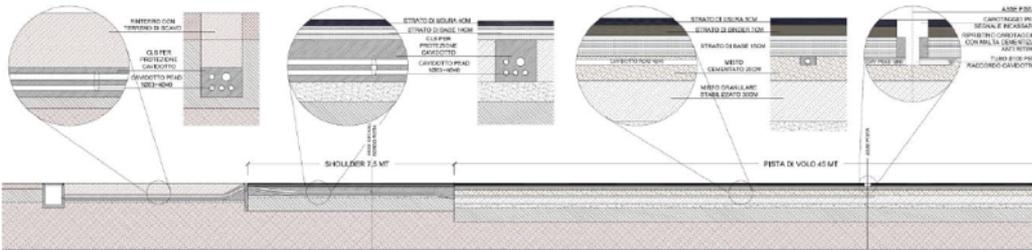
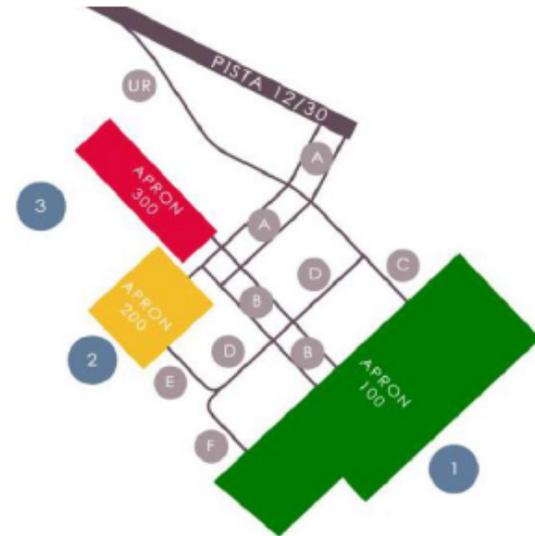
- Lunghezza effettiva pista: **2.400**
- Larghezza pista: **45 m**
- Presenza di area di **sicurezza a fine pista**
- Utilizzo: prevalentemente **monodirezionale** («riattaccate» di emergenza: 1-2%)
- Superfici taxiways: 87.460 mq



# Interventi di Master Plan - air side

## DATI TECNICI NUOVE AREE DI SOSTA AEROMOBILI:

- 44 piazzole di parcheggio
- Apron 100: 205.000 mq, 21 stand, Aviazione Commerciale
- Apron 200: 44.700 mq, 17 stand, Aviazione Generale
- Apron 300: 42.700 mq, 6 stand (di cui 2 per Cargo) + 1 de-icing



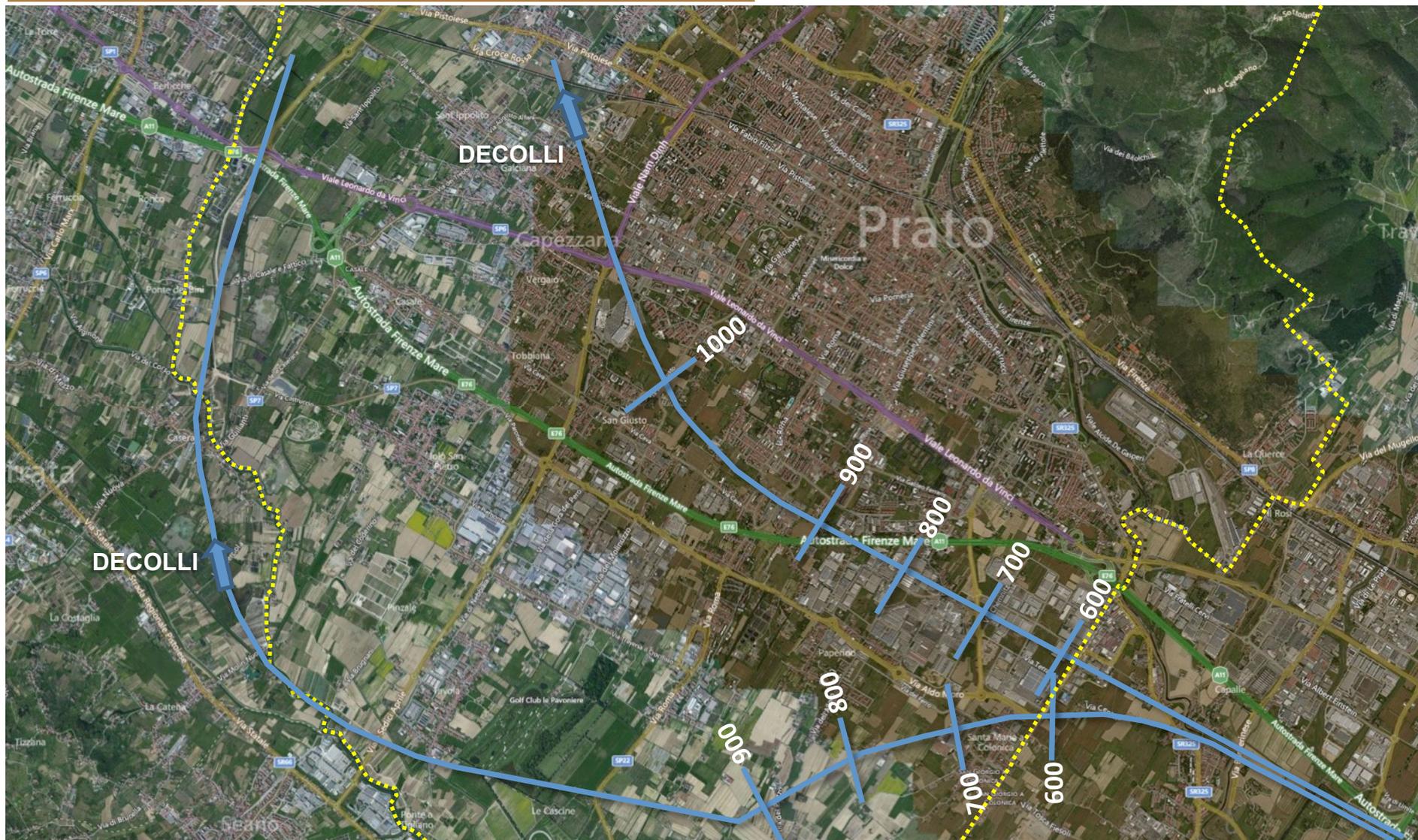
# Le future rotte di atterraggio e decollo

## ALTEZZE DI SOVRILLO - ATTERRAGGIO



# Le future rotte di atterraggio e decollo

## ALTEZZE DI SORVOLO - DECOLLO



# Le future rotte di atterraggio e decollo

