



Il Presidente

Egregio Signore
Alessio Biagioli
Sindaco di Calenzano

Egregio Signore
Doriano Cirri
Sindaco di Carmignano

Egregio Signore
Marco Martini
Sindaco di Poggio a Caiano

Firenze, 4 marzo 2016

Prot. 547 / z1

Trasmissione via pec: comunedicalenzano@postecert.it

Gentili Signori,

Vi ringraziamo per l'invito e per aver mostrato interesse in un percorso di condivisione del progetto per la nuova pista dell'aeroporto di Firenze.

Tuttavia devo rilevare alcune incongruenze e potenziali sovrapposizioni che non possono non essere tenute nella dovuta attenzione.

Tralasciando l'exkursus storico del progetto per la nuova pista, che ha visto non pochi momenti e luoghi di confronto, ma focalizzandoci sul più recente percorso di approvazione della Valutazione di Impatto Ambientale, vorremmo evidenziare i momenti di confronto e di dialogo che si sono verificati secondo quanto previsto dalla normativa nazionale di riferimento:

1. Lo Studio di Impatto Ambientale, alla base delle valutazioni del Ministero per l'Ambiente per la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, è stato presentato alla stampa locale il 26 marzo dello scorso anno in una conferenza stampa a cui hanno partecipato numerosi rappresentanti delle istituzioni locali. La conferenza di cui sopra è avvenuta a seguito dell'avvio della Procedura di VIA da parte di Enac (ente proponente in quanto "autorità unica di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile") del 24 marzo 2015.
2. La procedura di VIA prevede la pubblicazione sul sito web del Ministero dell'intero Studio di Impatto Ambientale, nonché l'invio del corrispondente materiale cartaceo a tutte le amministrazioni locali ed enti interessati alla procedura. Ciò, come prevede la normativa di riferimento, al fine di favorire la massima partecipazione della cittadinanza.
3. Inoltre, per massimizzare la trasparenza del procedimento, i Comuni della Piana (Firenze, Prato, Sesto Fiorentino, Campi Bisenzio, Poggio a Caiano, Carmignano, Lastra a Signa) hanno costituito

Toscana Aeroporti S.p.A.

Via del Termine, 11 – 50127 Firenze – tel.: 055.3061630 – fax: 055.3061355 – www.toscana-aeroporti.com
E-MAIL marco.carrai@toscana-aeroporti.com R.E.A. FI 637708 - Capitale Sociale Euro 30.709.743,90 i.v.
P.IVA e Codice Fiscale: 00403110505



un Comitato di Garanzia per l'impatto ambientale del nuovo progetto di pista. Nonostante le diverse dichiarazioni, che non sempre hanno connotato l'appena citato Comitato come strumento di garanzia quanto piuttosto ne hanno dato la sensazione di uno strumento di opposizione, tale Comitato ha più volte ospitato un confronto con i tecnici di Enac e di Toscana Aeroporti sui diversi aspetti dello studio.

4. Grazie a tali canali di condivisione e di confronto, lo Studio di Impatto Ambientale è stato oggetto di oltre 800 osservazioni da parte di enti, comitati, istituzioni e liberi cittadini. La totalità delle osservazioni è stata analizzata dai nostri tecnici: di concerto con Enac, ente proponente, ogni quesito ha ricevuto risposta. A conclusione di tale segmento di processo alcuni Comuni (tra cui alcuni di quelli da voi rappresentati) hanno espresso il proprio parere di non sostenibilità dell'intervento, mentre altri hanno espresso pareri maggiormente articolati legando la compatibilità dell'opera all'effettiva realizzazione di una serie di opere compensatorie e ad ulteriori studi di approfondimento.

Come giustamente voi stessi avete sottolineato, la trasparenza e la corretta informazione sugli interventi previsti, nonché la possibilità di raccogliere eventuali suggerimenti per migliorare gli aspetti progettuali, è di tale rilevanza che lo stesso legislatore ha messo a punto un sistema di verifica ed approvazione, ascolto ed integrazione per progetti di tale natura, che non cede ad esigenze di efficienza temporale, reclamate spesso dai proponenti, pur di mantenere il massimo livello di garanzia.

Il procedimento in estrema sintesi risponde alla necessità di dare il giusto rilievo alle preoccupazioni dei cittadini e dei rappresentanti delle istituzioni locali: per questo motivo un soggetto terzo ed imparziale, competente e con un mandato indipendente (ovvero il Ministero dell'Ambiente), accoglie ogni tipo di osservazione, la analizza e la presenta al proponente del progetto, richiedendone un'adeguata risposta. A definitiva tutela, a valle del procedimento, l'ente terzo ed imparziale in questione redige una relazione in cui certifica se il progetto garantisce la sostenibilità ambientale o no e stabilisce eventuali prescrizioni (accogliendo osservazioni della cittadinanza) affinché tale progetto possa assicurare maggiormente la salute e la vivibilità dell'ambiente.

Oggi ci troviamo nella fase in cui l'ente terzo garante del processo, il Ministero dell'Ambiente, sta finalizzando la propria Valutazione di Impatto Ambientale, dopo aver assorbito, analizzato e valutato le oltre 1.600 tra osservazioni, risposte ed integrazioni.

Tale processo, previsto dalla legge nazionale, è quello che noi in qualità di concessionari di un bene dello Stato siamo tenuti a rispettare e del quale ci facciamo carico. Altri percorsi istituzionali, la cui articolazione non risulta disciplinata da un insieme di regole definite per legge, i cui elementi di discussione potrebbero svilupparsi su metriche non chiaramente determinate e su elementi di confronto non definiti convenzionalmente, per i quali il ruolo di coordinatore e mediatore è assegnato a soggetti la cui terzietà è affidata più ad una dichiarazione di intenti che ad una determinazione normativa universale e dai quali sarebbero esclusi i principali territori che subiranno effettivamente il maggiore impatto (Firenze, Campi Bisenzio, Sesto Fiorentino), potrebbero portare all'effetto opposto di quello voluto, tanto più se ciò avviene ancor prima della conclusione del legittimo processo di valutazione ministeriale.

Poiché, tuttavia, riteniamo che la corretta informazione e l'opportunità dei cittadini di elaborare una propria posizione su interventi infrastrutturali di tale portata siano principi irrinunciabili, abbiamo da

Toscana Aeroporti S.p.A.

Via del Termine, 11 – 50127 Firenze – tel.: 055.3061630 – fax: 055.3061355 – www.toscana-aeroporti.com
E-MAIL marco.carrai@toscana-aeroporti.com R.E.A. FI 637708 - Capitale Sociale Euro 30.709.743,90 i.v.

P.IVA e Codice Fiscale: 00403110505



Toscana Aeroporti

tempo messo a punto un programma di informazione e condivisione dei diversi aspetti del progetto (come voi stessi avete avuto modo di apprezzare durante l'iniziativa di Piazza della Repubblica). Nei prossimi mesi abbiamo previsto ulteriori iniziative di tale natura sul territorio, alle quali avremo sicuramente piacere di una vostra partecipazione.

Un cordiale saluto

Marco Carrai


