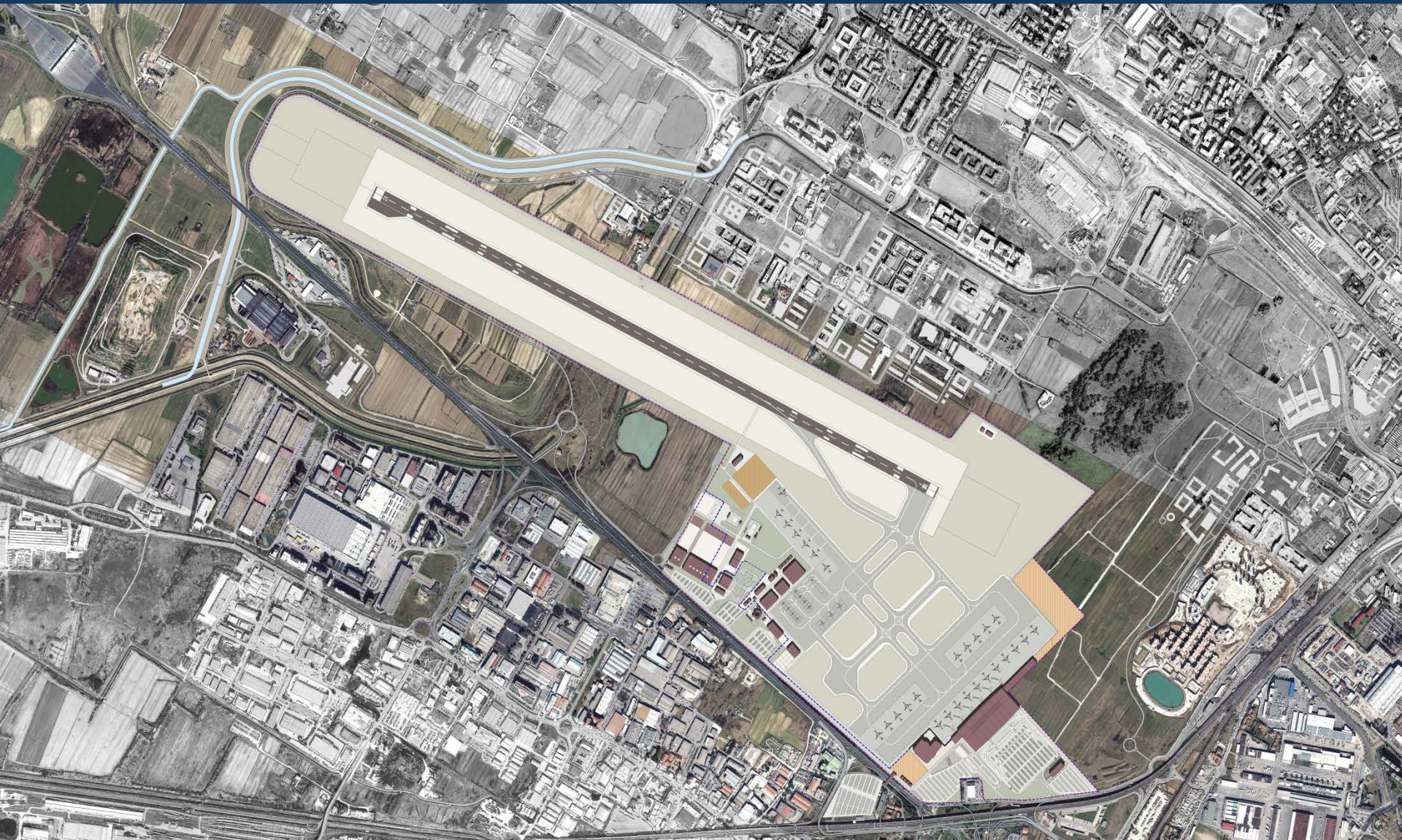


MASTER PLAN 2014 - 2029 AEROPORTO DI FIRENZE A. VESPUCCI



FIRENZE • PALAZZO VECCHIO • 6 NOVEMBRE 2014

IL NUOVO MASTER – PLAN 2014 - 2029

- Il Nuovo Master Plan si pone l'obiettivo di ottimizzare i risultati di lungo periodo e rispondere alle prescrizioni(*) espresse dall'Enac durante l'istruttoria di approvazione del Master Plan presentato a Febbraio 2014.
- Le osservazioni/prescrizioni erano riferite essenzialmente ai sistemi funzionali operativi in termini dimensionali e di configurazione sull'area Air Side e Land Side .
- In particolare le aree oggetto di rivisitazione progettuale-tecnico-operativa, sviluppate con il contributo di professionisti esterni coordinati dalla struttura interna, si riferiscono a:
 - Terminal Passeggeri
 - Air Side (Nuovi Piazzali Aeromobili e Taxiway)
 - Land Side (Parcheggi, Viabilità, Intermodalità Tramvia)

(*) Rif. Note Enac

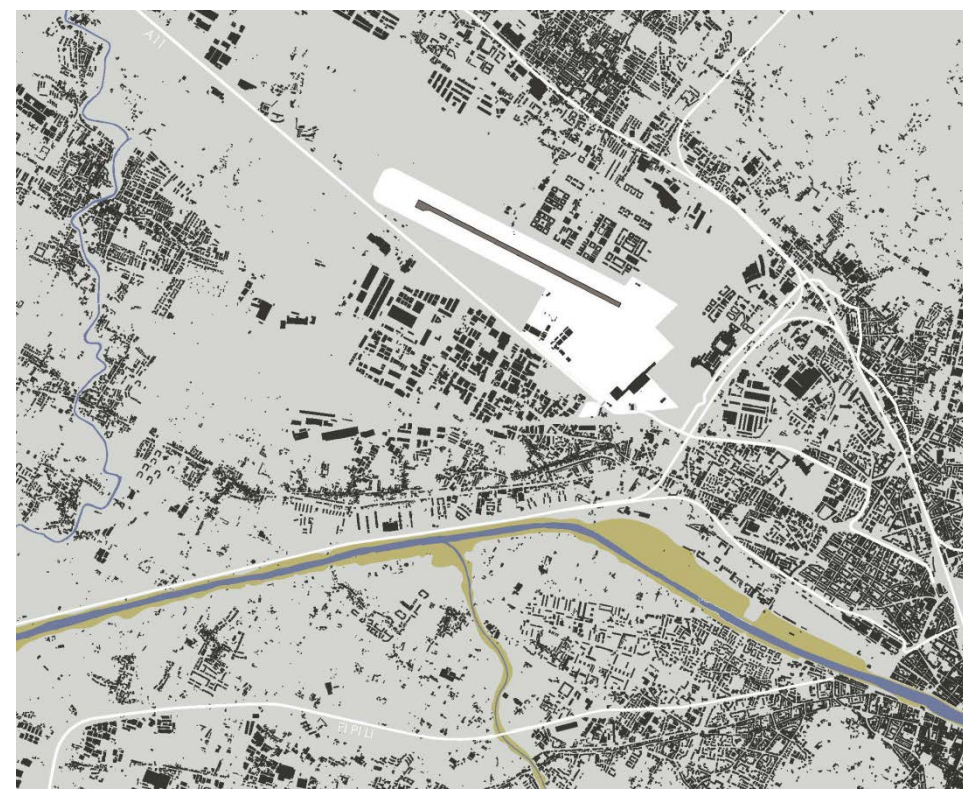
1. Prot. 29 Aprile 2014 0044530/ENAC/CIA
2. Prot. 25 Agosto 2014 0089466/ENAC/CIA

AZIONI

il Nuovo Master Plan prevede:

- *Nuovo Terminal Passeggeri con configurazione lineare;*
- *Fronte di accesso passeggeri ed affaccio aeromobili sul piazzale più razionale e funzionale;*
- *Future espansioni già previste per land side (Terminal e Molo Imbarchi) ed air side (Piazzali);*
- *Collegamento diretto con la nuova fermata della Tramvia e TEN-T Corridoio 2 (*All.2);*
- *Contact stand e nuovo sistema di Taxiways compatibile con l'attuale pista;*
- *Impianto a rete di Teleriscaldamento e Teleraffrescamento collegato con il nuovo Termovalorizzatore, ottimizzando le emissioni in atmosfera ed i costi di gestione*

Tutte le opere sono certificate ed approvate da Enac ed Enav per gli aspetti di gestione e movimentazione aeromobili in sicurezza con impatto contenuto sull'operatività aeroportuale durante le fasi di lavorazione.



2014|5

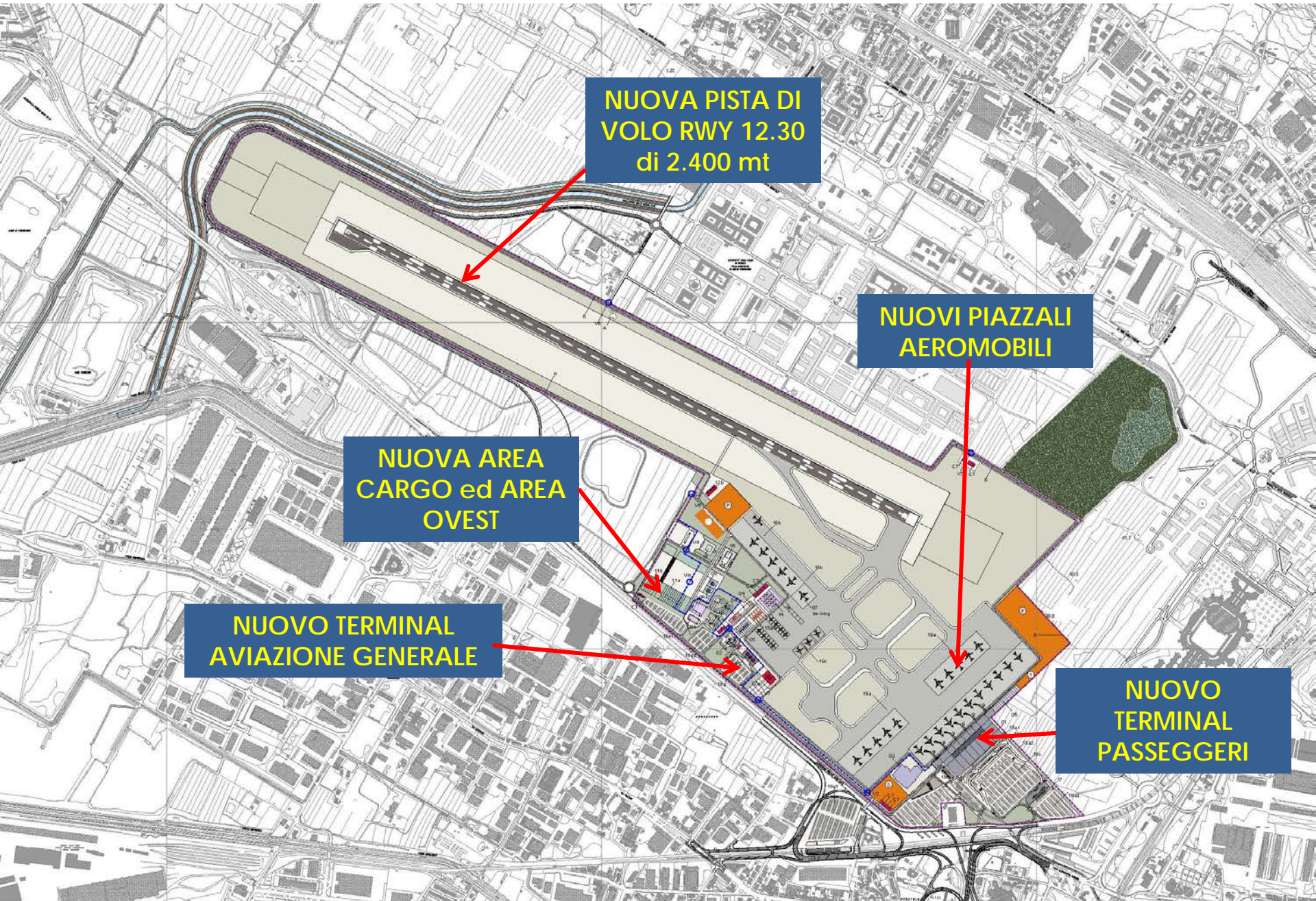
INTERVENTI SUL TERMINAL ESISTENTE

Raddoppio delle scale mobili e potenziamento ascensore esistente
Ristrutturazione servizi igienici esistenti e nuovi blocchi
Riconfigurazione flussi passeggeri e sala imbarchi
Uffici operatori e Nuove aree commerciali

INVESTIMENTO TOT 8 MLN

2029

Il Nuovo Master Plan risponde agli standard IATA A per 4,5 Mln di passeggeri



**NUOVA PISTA DI
VOLO RWY 12.30
di 2.400 mt**

**NUOVI PIAZZALI
AEROMOBILI**

**NUOVA AREA
CARGO ed AREA
OVEST**

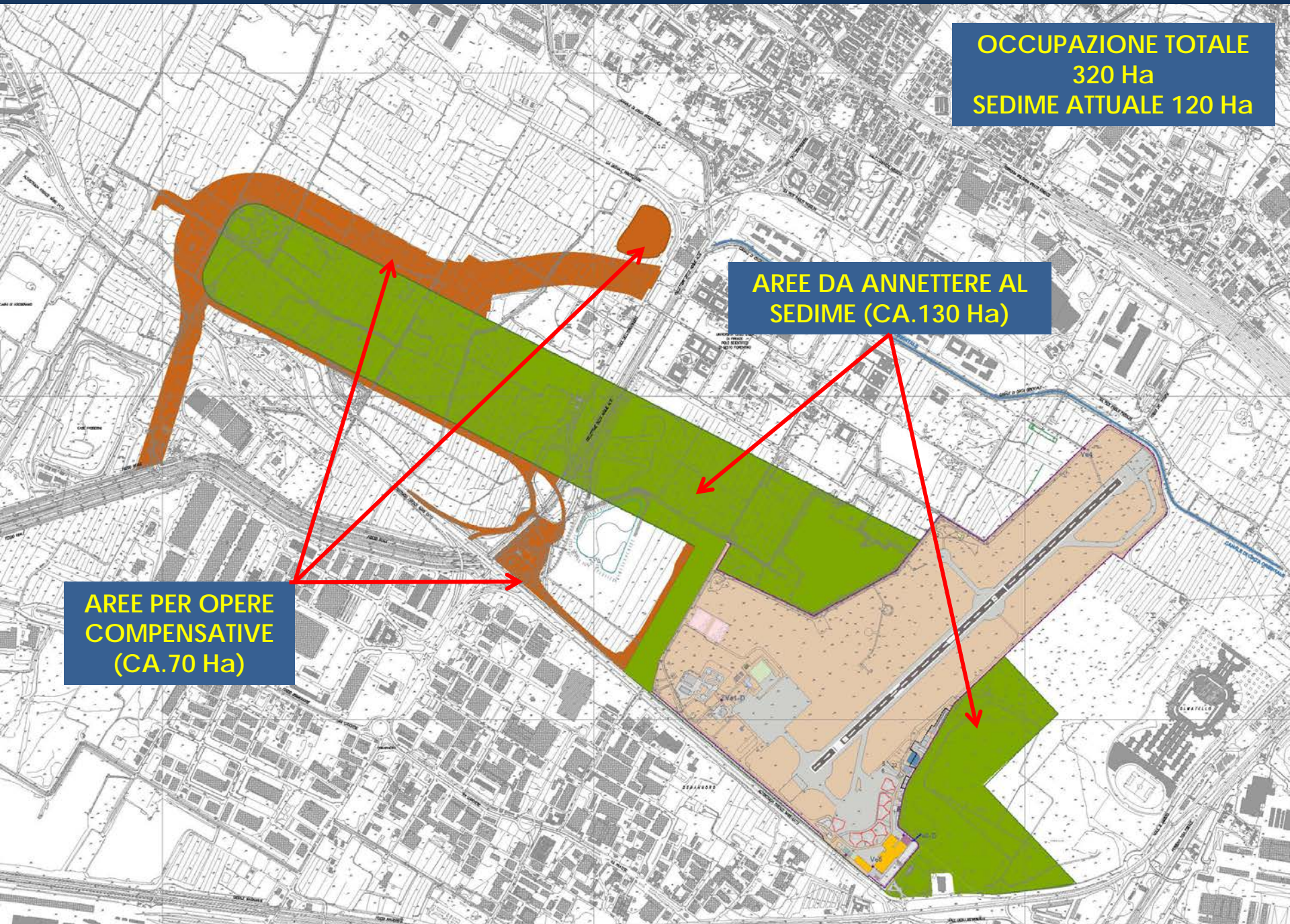
**NUOVO TERMINAL
AVIAZIONE GENERALE**

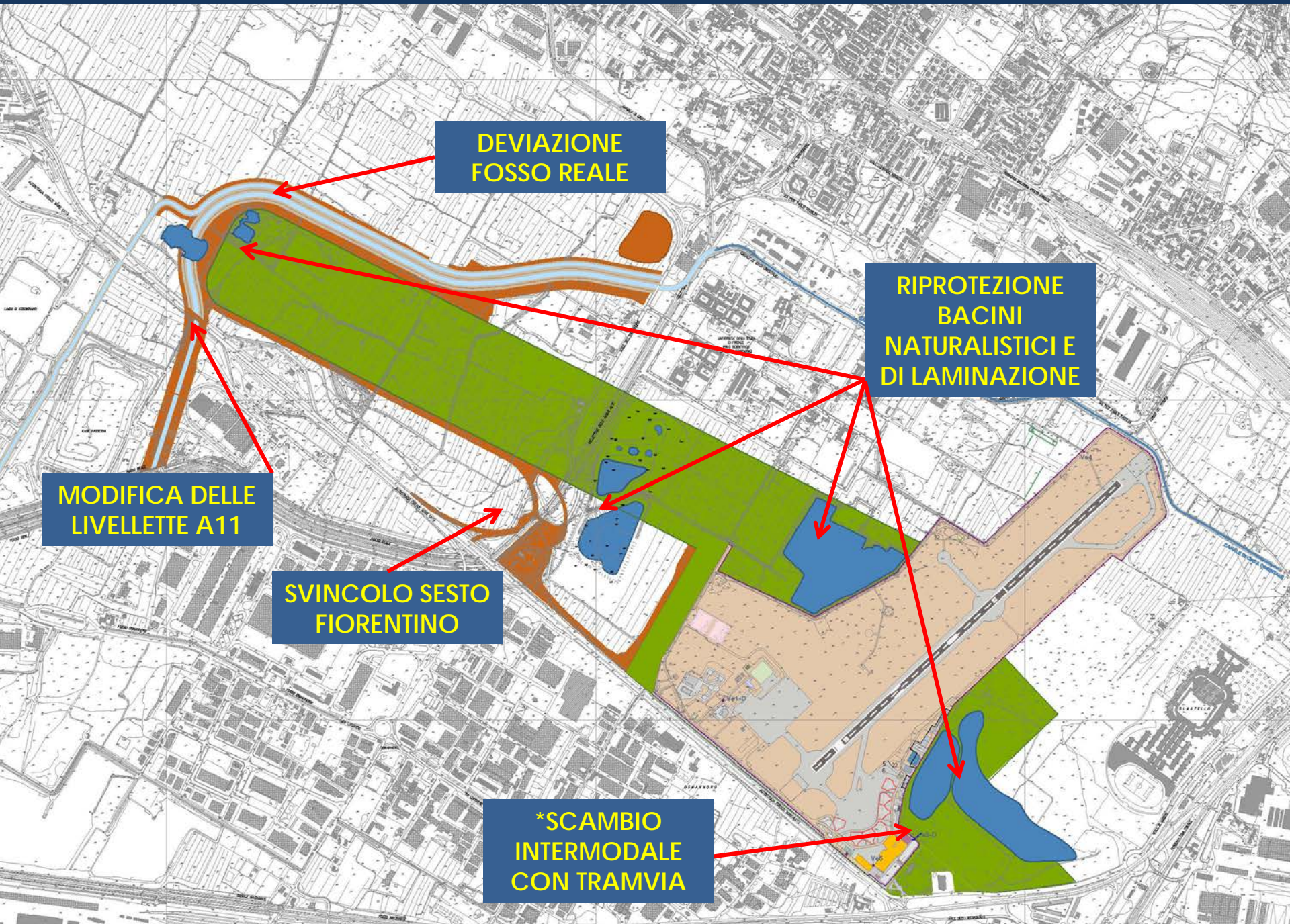
**NUOVO
TERMINAL
PASSEGGERI**

OCCUPAZIONE TOTALE
320 Ha
SEDIME ATTUALE 120 Ha

AREE DA ANNETTERE AL
SEDIME (CA.130 Ha)

AREE PER OPERE
COMPENSATIVE
(CA.70 Ha)





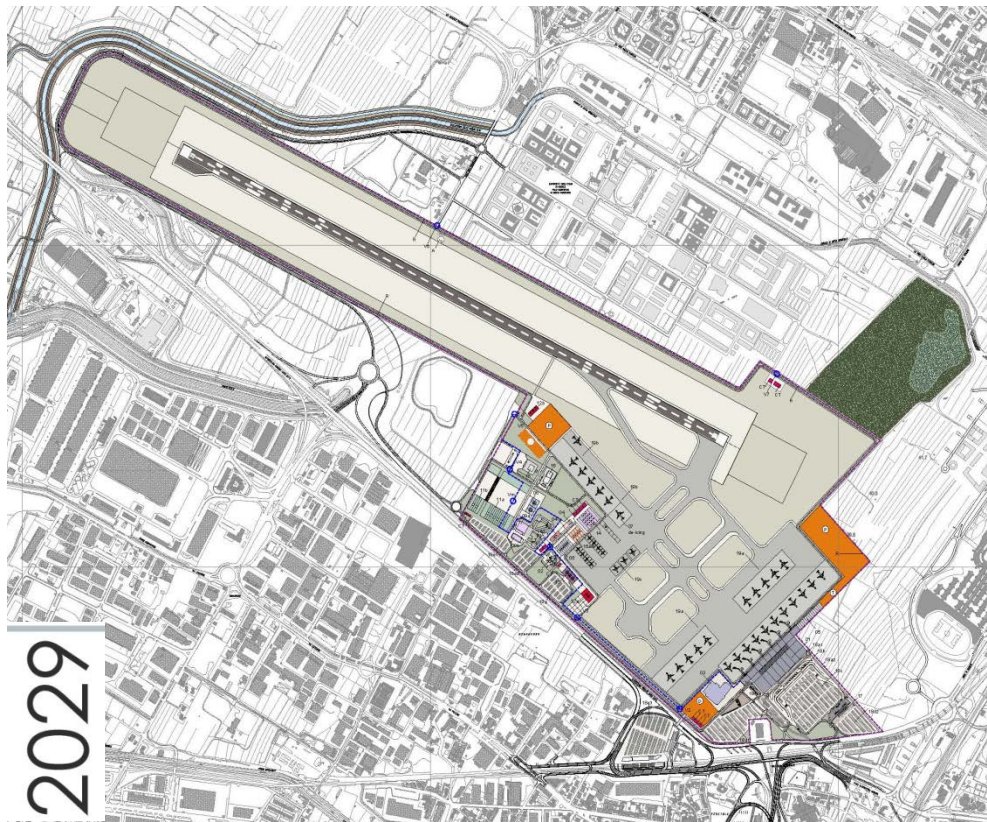
**DEVIATIONE
FOSSO REALE**

**MODIFICA DELLE
LIVELLETTE A11**

**SVINCOLO SESTO
FIORENTINO**

***SCAMBIO
INTERMODALE
CON TRAMVIA**

**RIPROTEZIONE
BACINI
NATURALISTICI E
DI LAMINAZIONE**

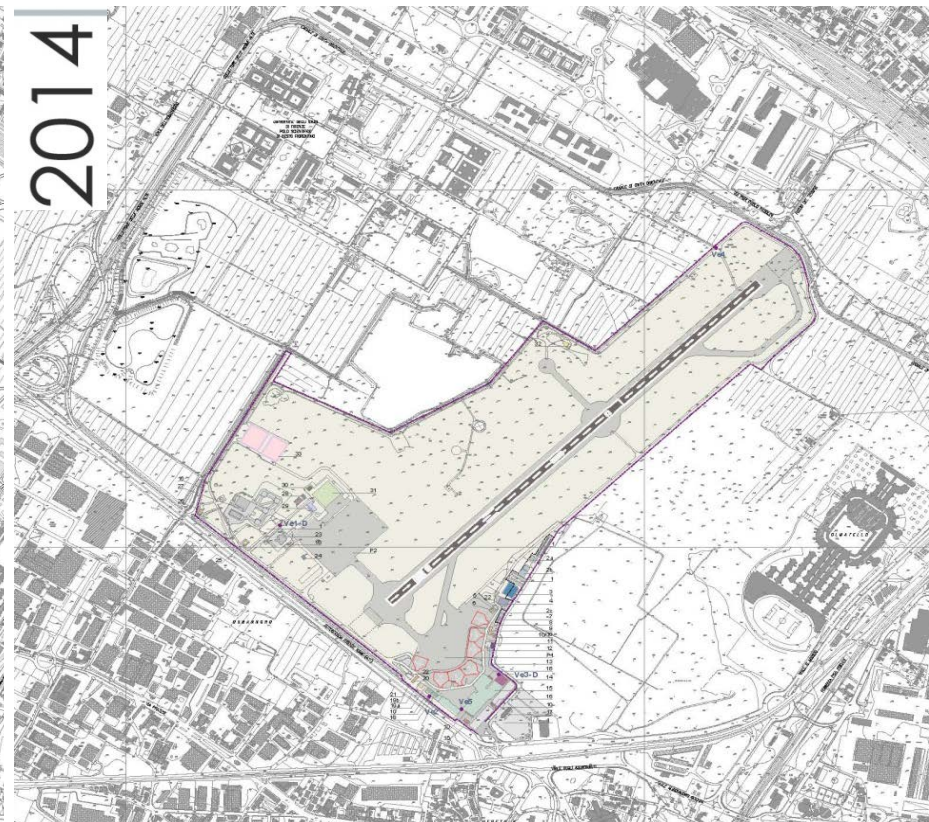


2029

PASSEGGERI PREVISTI 4,50 Mln

TERMINAL	48'226 mq	RWY 12-30	2'400 mt
GATES	12/18	STANDS AAMM	26
CHECK-IN	42/50	PARCHEGGI	3,597
AREE COMMERCIALI	8'090 mq		
NASTRI RITIRO BAGAGLI	5		
CONTROLLI DI SICUREZZA	6		

LIVELLO DI SERVIZIO A



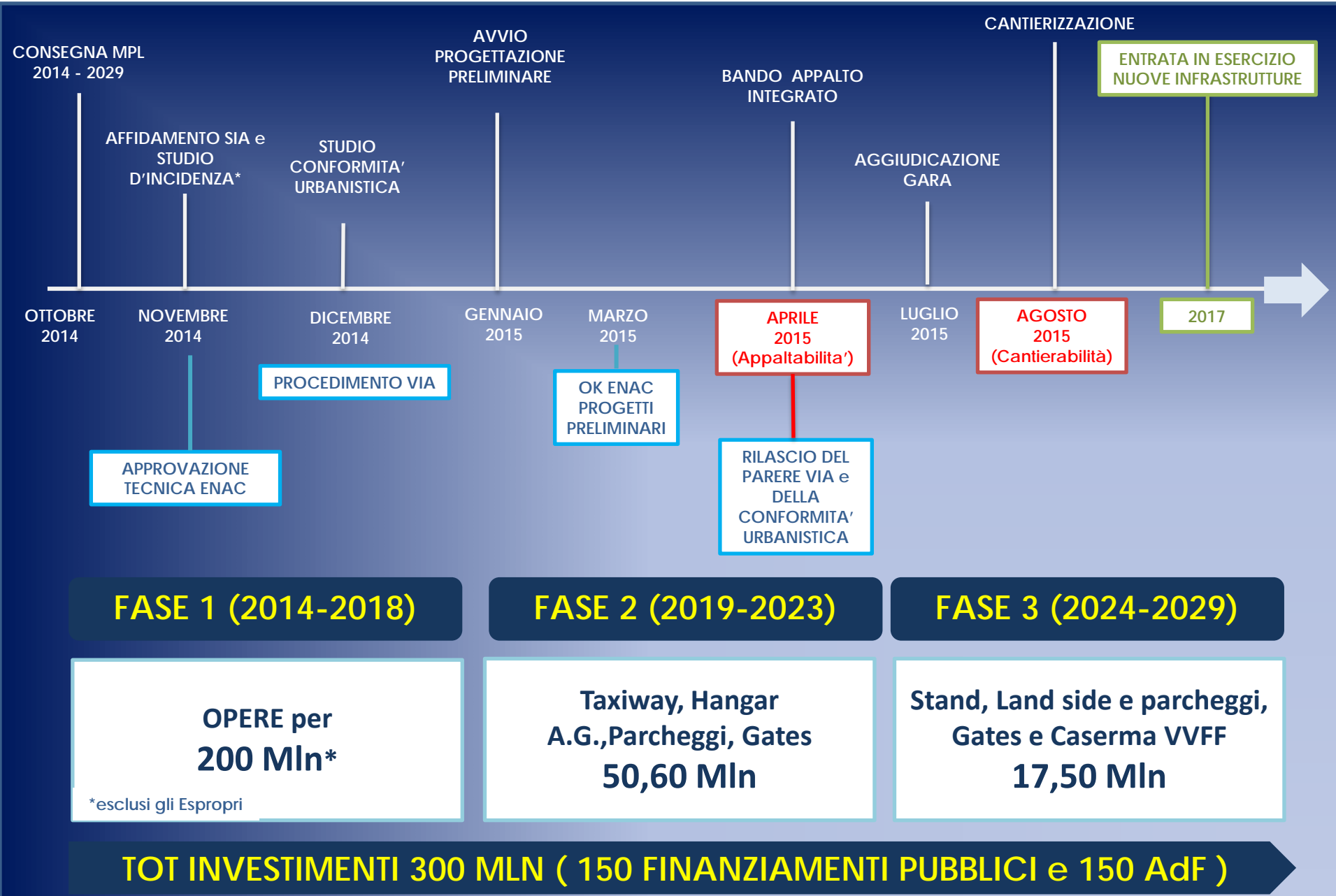
2014

PASSEGGERI PREVISTI AL 31.12.2014 2,20 Mln

TERMINAL	17'900 mq	RWY 05-23	1'750 mt
GATES	9	STANDS AAMM	17
CHECK-IN	40	PARCHEGGI	1.545
AREE COMMERCIALI	1'800 mq		
NASTRI RITIRO BAGAGLI	3		
CONTROLLI DI SICUREZZA	4		

LIVELLO DI SERVIZIO C

Il cronoprogramma rispetta i tempi fissati dal decreto «Sblocca Italia»



* ALL 1) STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE E STUDIO D'INCIDENZA

Il Masterplan dell'Aeroporto di Firenze "Amerigo Vespucci" è soggetto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale – VIA - (ex Parte Seconda D.Lvo n. 152/06 e ss.mm.ii.), in quanto riconducibile alle categorie di cui all'allegato II "Progetti di competenza statale", punto 10 "[...] aeroporti con piste di atterraggio superiori a 1.500 metri di lunghezza".

Lo **Studio di Impatto Ambientale (SIA)** in conformità all'allegato VII della Parte Seconda D.Lvo n. 152/06 e ss.mm.ii. e allo schema introdotto dal DPCM 27.12.1988 ha lo scopo di stabilire, stimare e valutare gli impatti associati, sia alla costruzione, che all'esercizio dell'opera in oggetto, proponendo al contempo le idonee **misure di mitigazione e/o compensazione**.

I 7 AMBITI TEMATICI DI STUDIO



Inoltre, dato che il Piano di Sviluppo Aeroportuale prevede, nell'ambito di realizzazione della nuova pista di volo, la riprotezione di bacini naturalistici, facente parte del SIR-SIC-ZPS 45 denominati "Stagni della Piana Fiorentina e Pratese", sarà attivata la procedura di **Valutazione di Incidenza**, redatta ai sensi del DPR n. 357/1997 e s.m.i. e del DGR n. 644/2004.

* ALL 2) COLLEGAMENTO INTERMODALE CON LA NUOVA TRAMVIA

La relativa vicinanza del tracciato della nuova Tramvia rispetto all'attuale e futuro Sedime Aeroportuale, unitamente alla prevista realizzazione di un Nuovo Terminal Passeggeri nel progetto di Master Plan, ha indotto all'ipotesi di integrazione fisica dei due sistemi in un'ottica strategica di «sistema intermodale»

