



Interreg



UNION EUROPÉENNE

UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



POLO TEMATICO 6 – POLE THEMATIQUE 6

Promotion des connexions pour réduire les distances

Promozione delle connessioni per ridurre le distanze

Il percorso di capitalizzazione del Programma Marittimo 2014-2020

Le parcours de capitalisation du Programme Maritime 2014-2020

Myriam Lamela, Segretariato Congiunto del Programma Italia Francia Marittimo

Cinzia Chighine, Autorità di Gestione del Programma Italia Francia Marittimo

La coopération au cœur de la Méditerranée

La cooperazione al cuore del Mediterraneo

Sintesi del percorso di capitalizzazione 2014-2020



CAPITALIZZAZIONE

Obiettivo Generale

Aumentare e massimizzare l'impatto positivo dei singoli progetti (e delle loro realizzazioni) finanziati dal programma

Percorso di capitalizzazione guidato

Orientato a:

Favorire la generazione di una conoscenza tematica 'avanzata' e di risultati 'di alta qualità' da parte dei progetti finanziati, attraverso l'individuazione di 'buone pratiche'

Creare opportunità di dialogo dei progetti con analoghe comunità a livello transnazionale e interregionale, gli altri Programmi di Cooperazione Territoriale, i Programmi di mainstreaming

Promuovere il trasferimento e lo sviluppo di modalità di "riuso" della conoscenza e dei risultati

Percorso di capitalizzazione

Perché?

Creare economia di scala (non partire sempre da zero!)

Ispirare gli altri suggerendo strumenti e metodologie innovative o avanzate

Integrare prodotti e risultati

Creare modelli di governance evoluti e/o modelli di cooperazione

Valorizzare il ruolo della cooperazione

2017 - 2018

Strutturazione del processo di capitalizzazione del Programma e redazione del primo documento strategico + creazione poli tematici

2020

Lancio del processo di capitalizzazione guidata sul polo 4 + sistematizzazione buone pratiche (bozza catalogo) + avvio pilot action EPICAH su tavolo di governance transfrontaliera delle destinazioni

2019

Avvio del primo percorso di capitalizzazione guidata con progetto EPICAH (poli 2 e 5) creazione dei “sottopoli” e avvio raccolta buone pratiche e output integrati

2021

Avvio del processo di capitalizzazione guidata poli 1, 3 e 4. Finalizzazione primo catalogo buone pratiche, campagna di comunicazione

Percorso di capitalizzazione extra Programma

Con i 2 Stati membro:

Agenzia Italiana di Coesione
(avvio recente di un processo di
capitalizzazione volto allo
scambio tra Programmi di
cooperazione a partecipazione
italiana).

Agence nationale de la cohésion
des territoires con la quale è
stato avviato un processo di
condivisione e capitalizzazione
delle realizzazioni dei Programmi
a partecipazione francese, tra cui
Italia Francia Marittimo



interreg-maritime.eu/fr/risultati-e-buone-pratiche-2014-2020



**CATALOGO
 BUONE PRATICHE
 (I semestre 2021)**

**CAMPAGNA
 DI COMUNICAZIONE
 (II semestre 2021)**

► Campagne de communication sur les résultats 2014-2020 : des supports utiles !

Téléchargez les images et utilisez-les sur vos réseaux sociaux !



Catalogo delle buone pratiche Catalogue des bonnes pratiques

Nome del Progetto	Catalogo «top down»: «vetrina» delle realizzazioni faro realizzata dal Programma e in aggiornamento continuo	Cataloghi «Bottom-up» Raccolta schede realizzazioni progetti per creazione di cataloghi tematici
Nome dell'output		
Cluster (selezionare)		
Parole chiave (indicare 3 parole che caratterizzano l'output)		
Tipologia		<ol style="list-style-type: none">1. Azione di governance2. Modello, definizione parametri3. Infrastruttura4. Sperimentazione5. Studio
Descrizione (Max. 8 righe)		
Localizzazione / luogo dove si inserisce l'output		
Perché l'output può essere considerato interessante per altri attori? (Tema strategico per il territorio,tema prioritario per l'UE, risposta innovativa, ecc.)		
Contate con elementi esterni di validazione? (valutazione che prova la qualità dell'output in termini di impatto o di valore aggiunto per i gruppi target?)		
Condizioni per il riutilizzo dell'output (competenze specifiche, formazione, ecc.)		
Accessibilità (indicare il link esatto dove l'output può essere scaricato)		

2019

Avvio del primo percorso di capitalizzazione guidata con progetto EPICAH (poli 2 e 5) creazione dei “sottopoli” e avvio raccolta buone pratiche e output integrati

Percorso di capitalizzazione guidata con progetto EPICAH

EPICAH
Interreg Europe



objectif

Identificare le possibili azioni di capitalizzazione e le economie di scala tra i progetti dei due poli scelti

Parcours

Coinvolgimento attivo di circa 20 progetti (+ altri in un secondo momento)

Elaborazione del metodo living lab ☺ raccolta buone pratiche, incontri guidati, identificazione output integrati

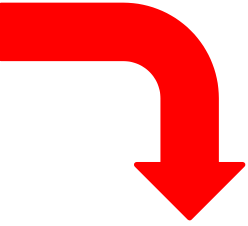
Résultats

Creazione di una metodologia condivisa applicabile anche agli altri poli

Creazione di 3 gruppi di lavoro / output integrato

ESEMPIO!





**Creazione di 3 gruppi di
lavoro / output integrato**

ECOSISTEMI DIGITALI

STRATEGIE DI COMARKETING

**MODELLI DI GOVERNANCE DELLE
DESTINAZIONI**

MODELLI DI GOVERNANCE DELLE DESTINAZIONI



Come assicurare la sostenibilità dei risultati più importanti?

**AZIONE PILOTA PER LA CREAZIONE DI UN
TAVOLO DI GOVERNANCE
TRANSFRONTALIERO DELL'ITINERARIO
TURISTICO SOSTENIBILE**



**Caso studio:
progetto INTENSE**

	Documento di analisi	Catalogo (raccolta buone pratiche progetti)	Living lab	Altro
Creazione di reti transfrontaliere di servizi 	 <i>(ongoing)</i>		<i>svolto il primo su scambi giovani, secondo in preparazione</i>	
Turismo Sostenibile 	 <i>è stato realizzato un documento unico per i poli 2 e 5</i>	 <i>è stato realizzato un documento unico per i poli 2 e 5</i>	 <i>(5 living lab totali)</i>	<i>Pilot action su governance degli itinerari</i>
Rischi legati ai cambiamenti climatici E sicurezza in mare 		 <i>(ongoing)</i>		
Sostenibilità dei porti 				<i>Collaborazione con ANCT</i>
Conservazione del patrimonio naturale e culturale 	 <i>è stato realizzato un documento unico per i poli 2 e 5</i>	 <i>è stato realizzato un documento unico per i poli 2 e 5</i>		<i>Pilot action su governance degli itinerari</i>
Promozione delle connessioni per ridurre le distanze 		 <i>(ongoing)</i>	<i>programmato 15/10/2021</i>	

Asse 3 | Axe 3



Miglioramento della connessione dei territori e della sostenibilità delle attività portuali



Amélioration de la connexion des territoires et de la durabilité des activités portuaires

miglioramento delle connessioni tra nodi secondari e terziari transfrontalieri alle reti di trasporto trans-europee (TEN-T) | *amélioration des connexions de noeuds secondaires et tertiaires transfrontaliers aux infrastructures RTE-T*

sviluppo della multimodalità | *développement de la multi-modalité*

Contrasto all'isolamento di alcune fasce della popolazione residenti in aree insulari/interne | *Contraster l'isolement de certains segments de la population résidant dans les zones insulaires / intérieures*

Miglioramento della sostenibilità delle attività svolte nei porti riducendo l'inquinamento acustico e le emissioni di CO2. | *améliorer la durabilité des activités portuaires en contribuant à la réduction de la pollution sonore et des émissions de carbone.*



POLO TEMATICO 6 – POLE THEMATIQUE 6
Promozione delle connessioni per ridurre le distanze
Promotion des connexions pour réduire les distances

CIRCUMVECTIO

EASYLOG

Go Smart Med

GEECCTT-Iles

Mobimart

Mobimart
Plus

Nectemus



Come capitalizzare le esperienze e le realizzazioni di questi progetti?
Comment capitaliser les expériences et les réalisations de ces projets?

POLO TEMATICO 6 – POLE THEMATIQUE 6
Promozione delle connessioni per ridurre le distanze
Promotion des connexions pour réduire les distances



E dopo il 2020?

**OP 3: Un'Europa più
connessa**

Attraverso il rafforzamento della
mobilità e della connettività
regionale alle TIC

**OP 3: Une Europe
plus connectée**

*dotée de réseaux stratégiques
de transports et de
communication numérique*

Et après le 2020?

**Tipologie di azione
proposte per il futuro
Programma in
continuità con
l'attuale strategia**

*Types d'actions
proposées pour le futur
programme en
continuité avec la
stratégie actuelle*

2021-2027

Interoperabilità dei collegamenti multimodali
Mobilità persone e merci inclusiva
Accessibilità aree a domanda debole e
contrasto all'isolamento di alcune fasce della
popolazione

*Interopérabilité des connexions multimodales
Mobilité inclusive des personnes et des biens
Accessibilité aux zones à demande faible et
lutte à l'isolement de certains segments de la
population*

Il documento di analisi del Polo 6: Promozione delle connessioni per ridurre le distanze

Il Polo tematico n.6 è stato suddiviso in 2 cluster: 1. Promozione delle connessioni per ridurre le distanze; 2. Mobilità intermodale interregionale

1- I progetti operanti in questo cluster contribuiscono a superare l'attuale frammentazione del sistema dei trasporti dell'area che impatta sull'accessibilità territoriale e determina un aggravio dei costi logistici che si riflette in un minor livello di competitività. L'attenzione volta ai corridoi di trasporti delle TEN-T consente di allargare la prospettiva dei progetti oltre i confini amministrativi del Programma.

2- Il Programma contribuisce all'ampliamento delle piattaforme integrate ICT di info mobilità già realizzate nella precedente programmazione. I progetti finanziati contribuiscono a mettere a sistema i servizi già attivi per il trasporto multimodale nei diversi territori dell'area di cooperazione, con lo scopo di agevolare l'accesso all'informazione e la mobilità da parte degli utenti (cittadini, turisti e pendolari) che si spostano all'interno dell'area di cooperazione.

Piano di Azione congiunto per l'identificazione delle strozzature delle interconnessioni marittime dei passeggeri nell'area di cooperazione, segnatamente fra i porti continentali e le due isole Sardegna e Corsi.

Cruscotto di interventi (Guida analitica) sugli interventi congiunti sul segmento passeggeri e complementari rispetto ai nodi secondari e terziari delle TEN-T presenti nell'area di programmazione

Studio sulla governance strategica per coordinare le connessioni tra i porti Core (Genova, Livorno, Cagliari, Palermo) e i porti Comprehensive (Tolone, Bastia)

Banca dati aggiornata del sistema della domanda e dell'offerta di trasporto merci marittimo nello spazio di cooperazione

Studio della struttura e il funzionamento di una Cross-boarding Area Management Platform (CAMP)

Sperimentazione in mare di un sistema di tracciabilità delle merci finalizzato a valutare l'affidabilità di un servizio di tracking GSM combinato con i dati navali AIS che possa consentire all'utente del nuovo sistema di trasporto ottimizzato di monitorare il suo carico dall'origine alla destinazione finale

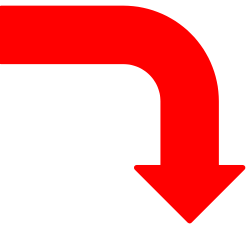
Piattaforma web-based come strumento di supporto all'uso dei nuovi servizi di trasporto integrati. La piattaforma consente all'utente di pianificare al meglio il proprio trasporto alla luce di tutte le opzioni di viaggio disponibili

Sistema ICT per la gestione ottimizzata dei flussi informativi e procedurali fra gli operatori della filiera logistica portuale transfrontaliera

GECT - Gruppo Europeo di Cooperazione Territoriale (e azioni propedeutiche, analisi infrastrutturale, analisi delle interazioni, fattibilità di continuità territoriale tra le isole)



**1.
Promozione
delle
connessioni
per ridurre
le distanze**



2. Mobilità intermodale interregionale

Travel planner – strumento integrato per la pianificazione dei viaggi da... a... nello spazio di cooperazione

Studio di fattibilità sulla tariffazione e bigliettazione integrata dei servizi di trasporto passeggeri dell'area di cooperazione

Sperimentazione sulla bigliettazione integrata