



Interreg



UNIONE EUROPEA
UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITTIME

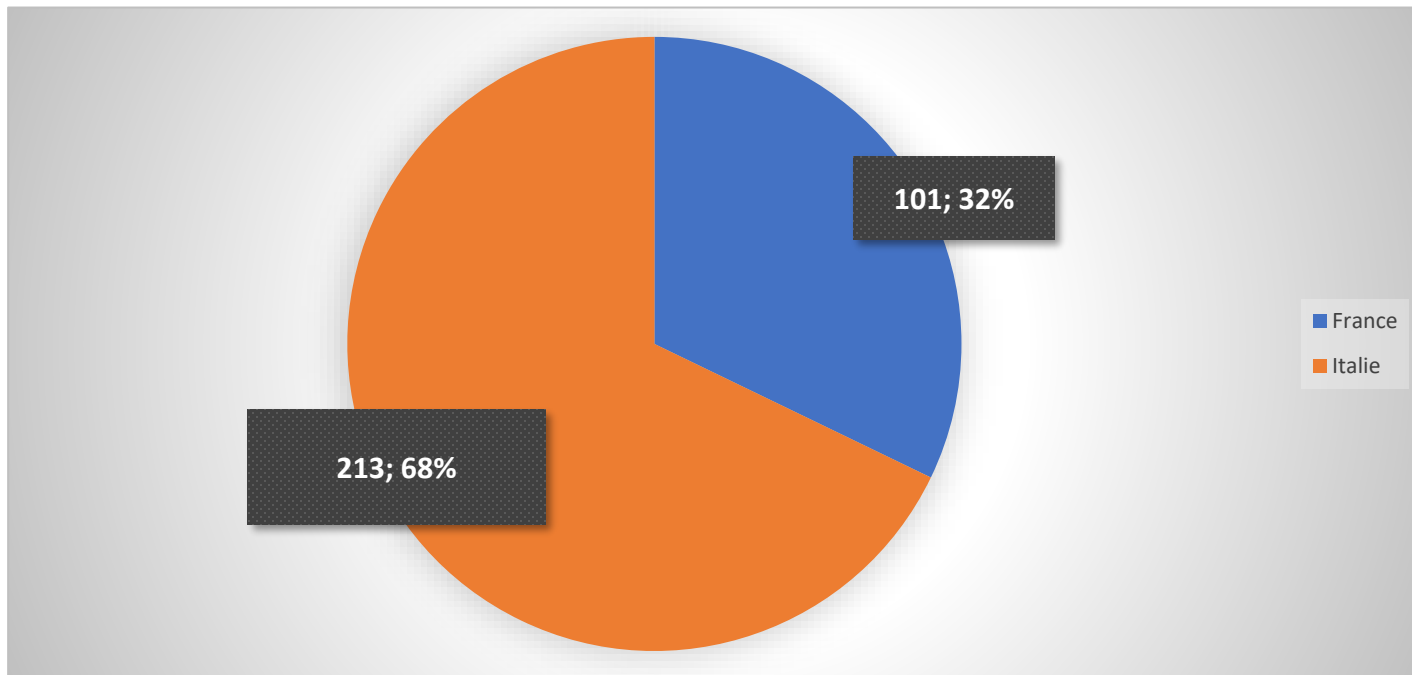
Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

TASK-FORCE
Interreg Italie-France Maritime 2021/2027
lundi 14 décembre 2020

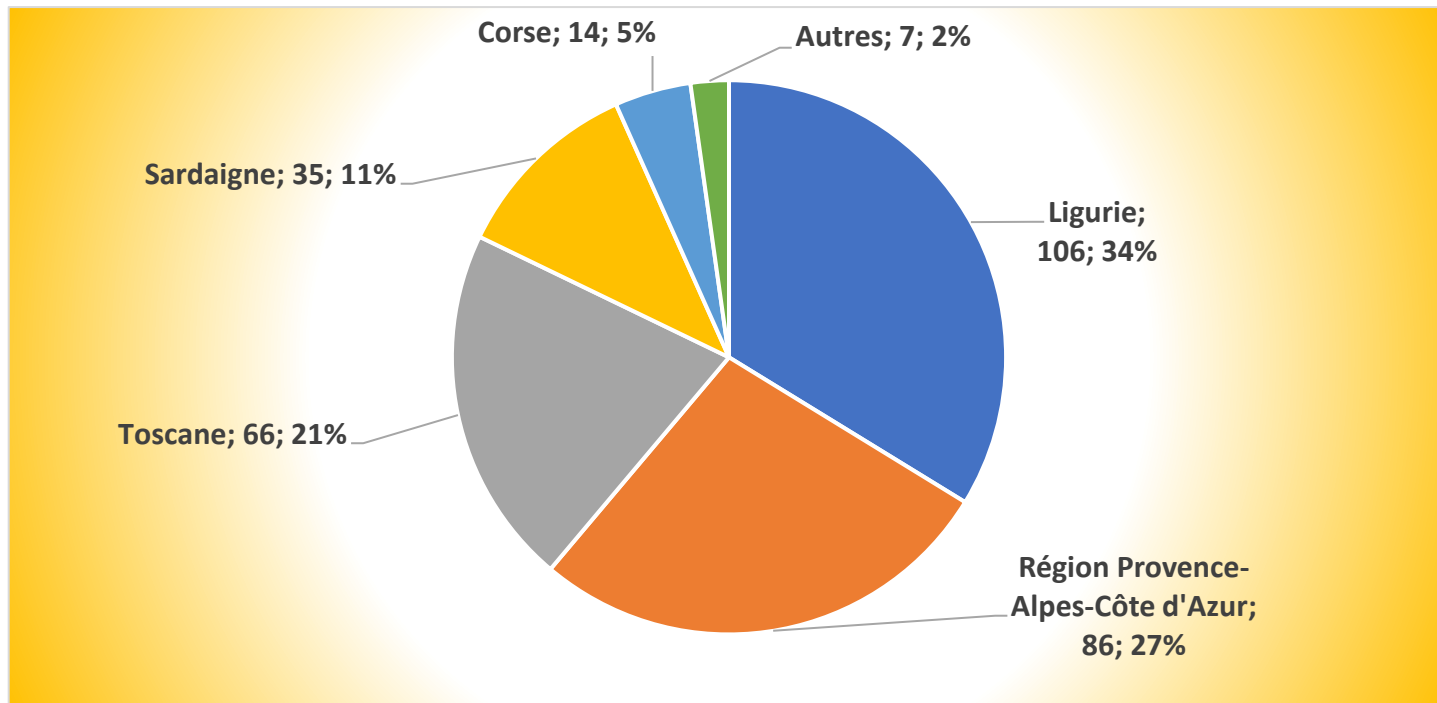
**Premiers résultats de la consultation des parties
prenantes pour la définition du programme**

TOTAL DES RÉPONSES COLLECTÉES : 314

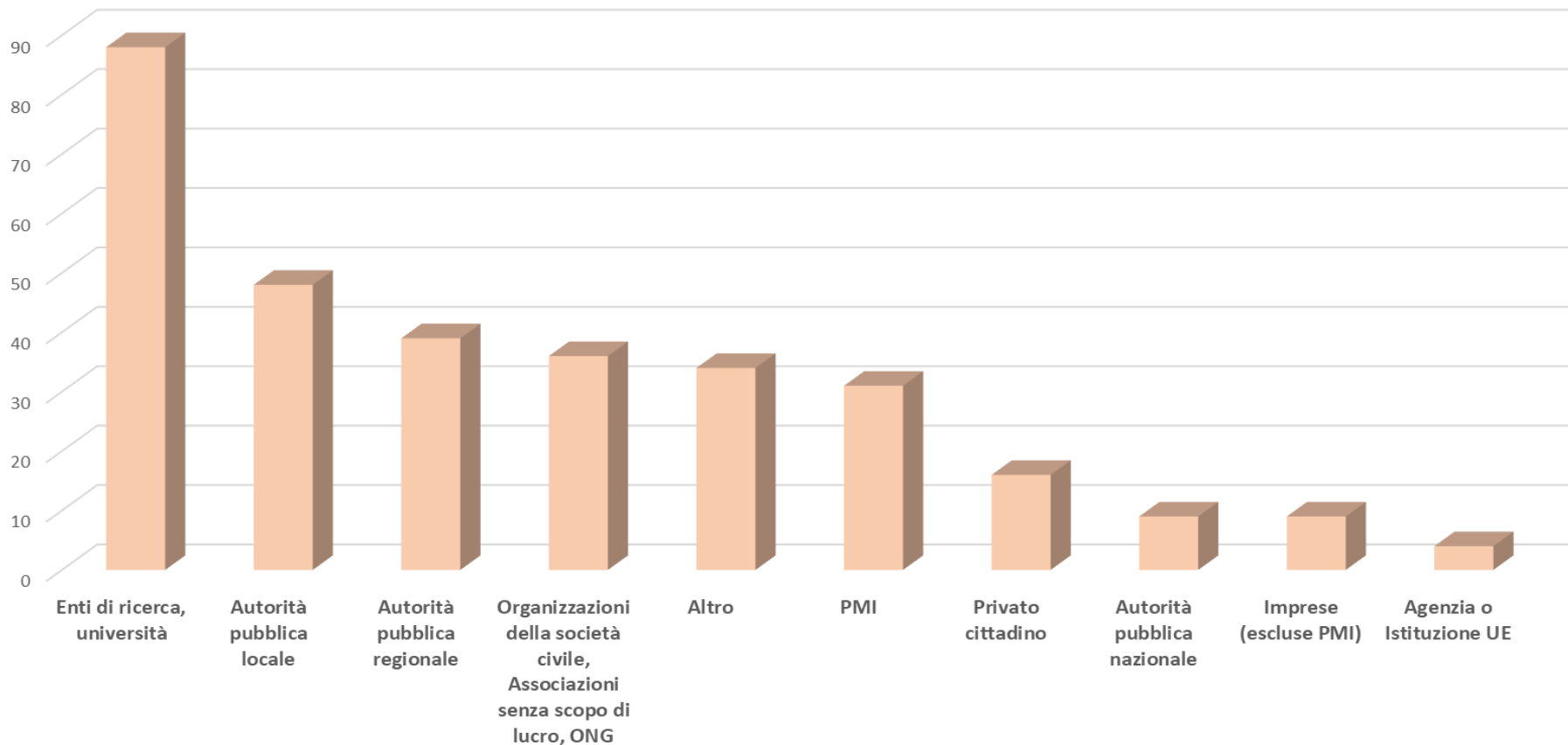
LE PAYS DE RÉSIDENCE DES SUJETS CONSULTÉS



LA RÉGION DE RÉSIDENCE DES SUJETS CONSULTÉS

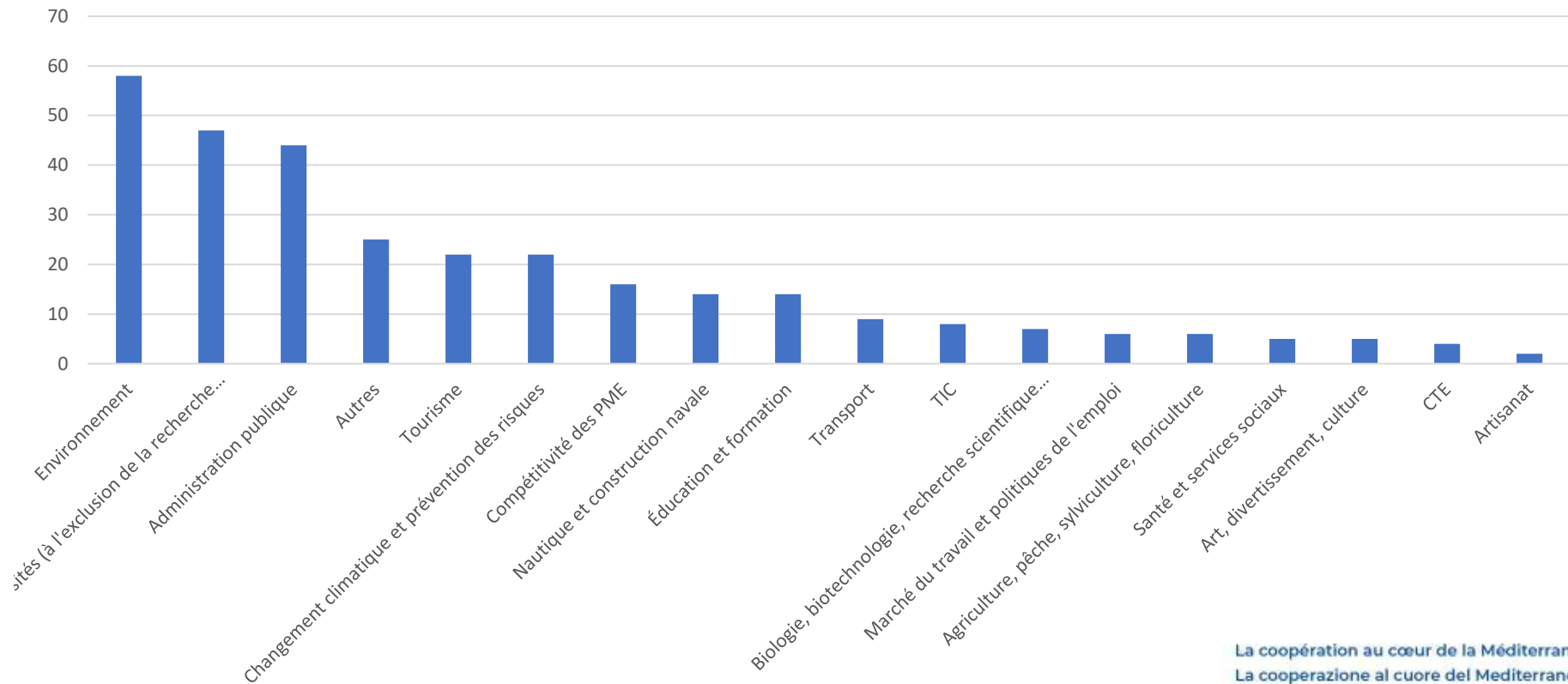


LE TYPE D'ORGANISATION DES SUJETS CONSULTÉS





DOMAINE D'ACTIVITÉ

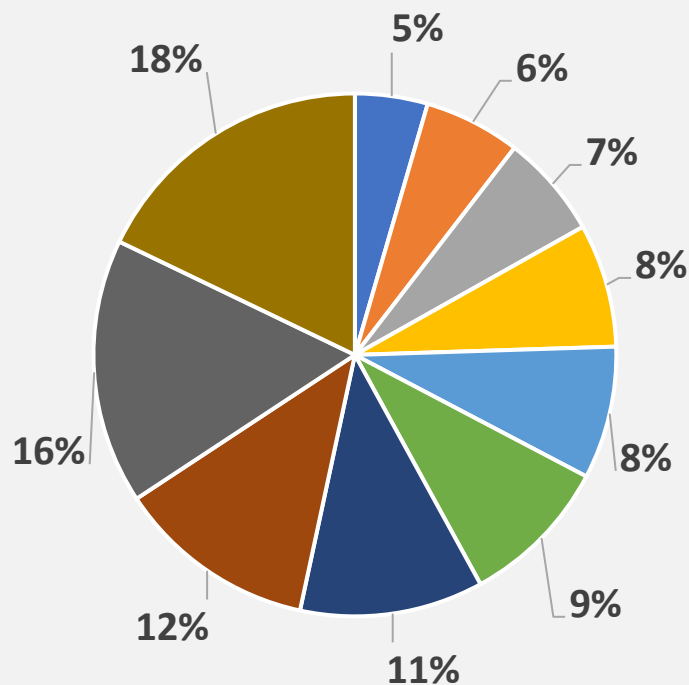


DOMAINE D'ACTIVITÉ DES SUJETS CONSULTÉS

DOMAINE D'ACTIVITÉ		
Environnement	58	18%
Universités (à l'exclusion de la recherche scientifique)	47	15%
Administration publique	44	14%
Autres	25	8%
Tourisme	22	7%
Changement climatique et prévention des risques	22	7%
Compétitivité des PME	16	5%
Nautique et construction navale	14	4%
Éducation et formation	14	4%
Transport	9	3%

DOMAINE D'ACTIVITÉ DES SUJETS CONSULTÉS

DOMAINE D'ACTIVITÉ		
TIC	8	3%
Biologie, biotechnologie, recherche scientifique liée notamment au développement des technologies "bleues et vertes	7	2%
Marché du travail et politiques de l'emploi	6	2%
Agriculture, pêche, sylviculture, floriculture	6	2%
Santé et services sociaux	5	2%
Art, divertissement, culture	5	2%
CTE	4	1%
Artisanat	2	1%
TOTAL	314	



- Améliorer l'accessibilité et les connexions, principalement par des interventions à petite échelle (à l'exclusion des grandes infrastructures).
- Aborder de manière plus articulée les défis liés à l'insularité et donc les problèmes plus spécifiques liés aux îles, séparément de ceux liés aux zones terrestres.
- Une meilleure qualité du gouvernement et des administrations (également exprimée par l'objectif spécifique d'Interreg de "meilleure gouvernance Interreg")
- La promotion de la "croissance bleue", dont les progrès, malgré son importance reconnue, ont été jusqu'à présent jugés trop lents.
- Mesures visant à améliorer les conditions environnementales et la sécurité en Méditerranée
- Soutien à l'innovation, à l'économie de la connaissance et à l'économie numérique, notamment dans les secteurs plus spécifiquement "maritimes".
- Promouvoir et renforcer les actions relatives à la gestion commune des risques, principalement ceux qui découlent du changement climatique.
- Protection du patrimoine naturel et culturel.
- Le tourisme durable, en tant qu'activité économique vitale pour la plupart des territoires de la zone méditerranéenne - avec une attention particulière à la désaisonnalisation et à la valorisation des destinations touristiques moins connues.
- Une Méditerranée propre, saine et sûre, réduisant les niveaux de polluants et de déchets en mer, protégeant les habitats naturels, soutenant la biodiversité marine et promouvant une navigation "verte" et sûre.

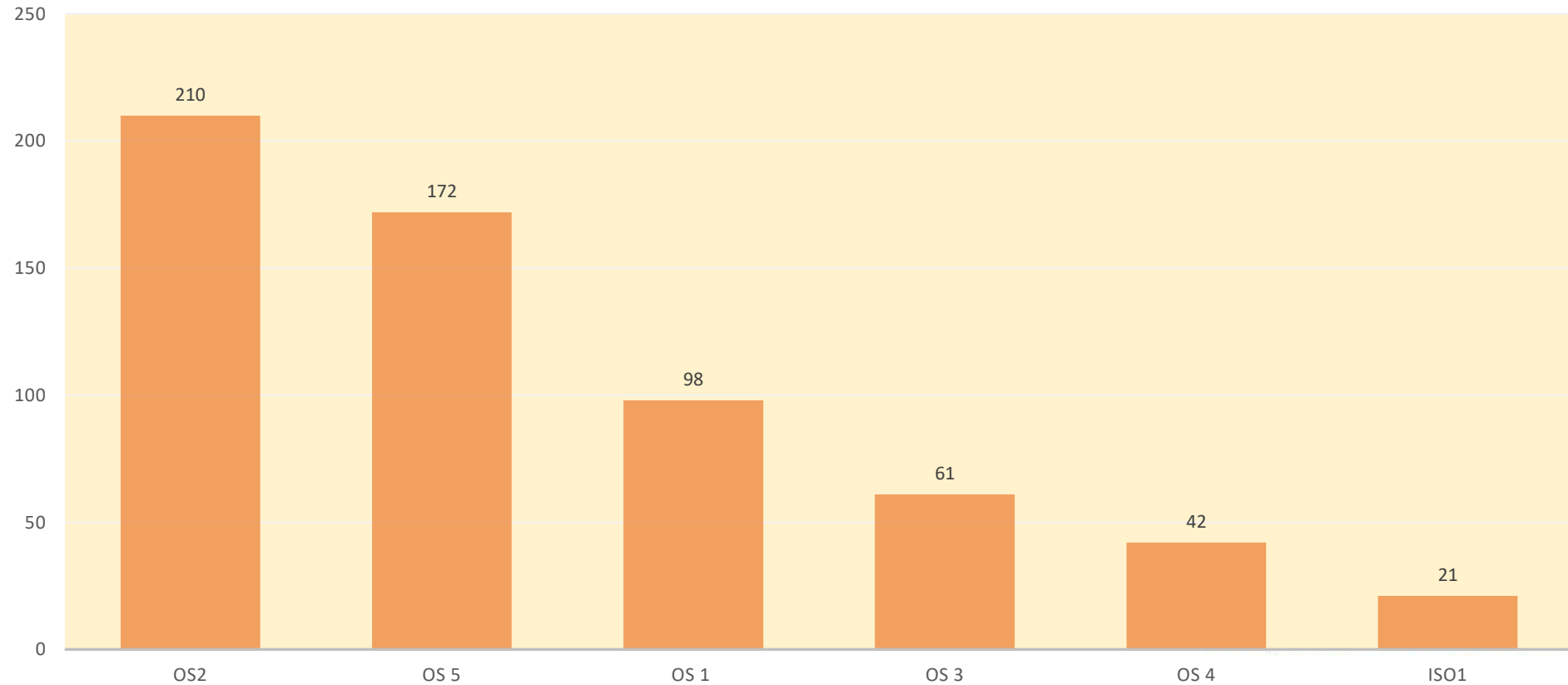


Les principaux thèmes prioritaires choisis sont les suivants :

Une mer Méditerranée propre, saine et sûre, réduisant les niveaux de polluants et de déchets en mer, protégeant les habitats naturels, soutenant la biodiversité marine et promouvant une navigation "verte" et sûre.	159	18%
Le tourisme durable, en tant qu'activité économique vitale pour la plupart des territoires de la zone méditerranéenne - avec une attention particulière à l'ajustement saisonnier et à la mise en valeur des destinations touristiques moins connues.	146	16%
Protection du patrimoine naturel et culturel.	110	12%
Promouvoir et renforcer les interventions en matière de gestion commune des risques, principalement ceux qui découlent du changement climatique.	101	11%

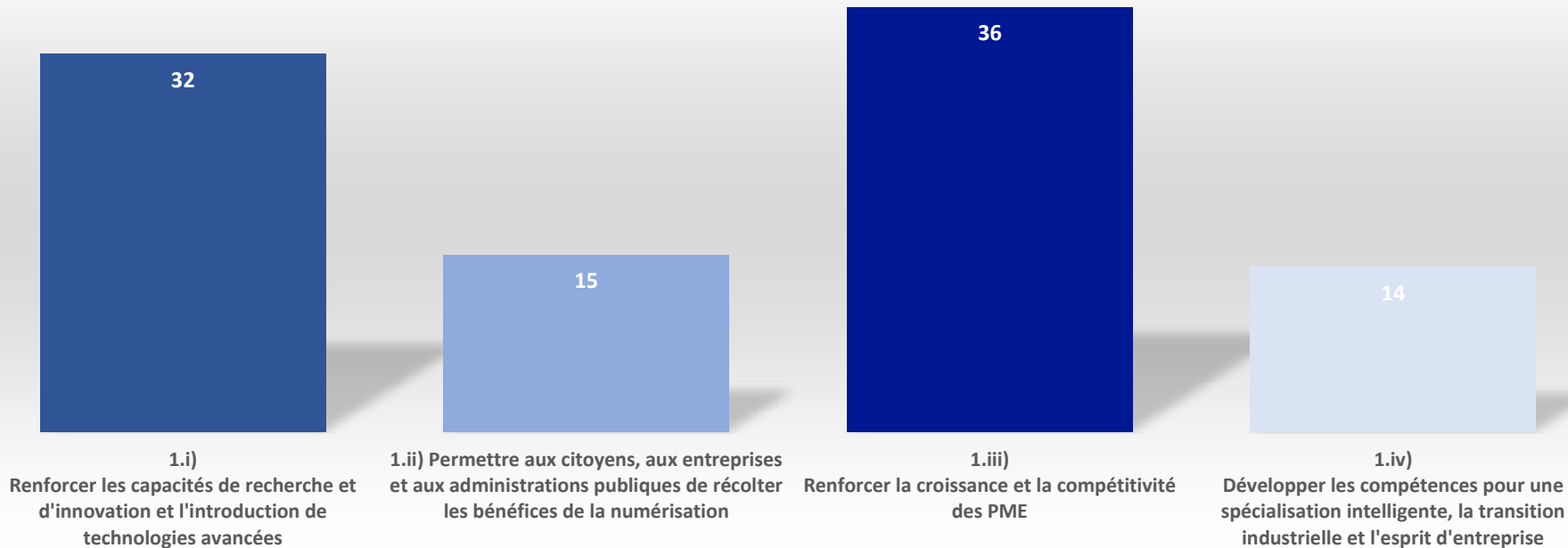


PRÉFÉRENCES POUR OS



Choix d'objectifs spécifiques pour l'OS1

OS1



Cohérence avec la stratégie de la TF :
moyenne-élevée

Résumé des défis qui ont fait l'objet du plus grand nombre de mentions.

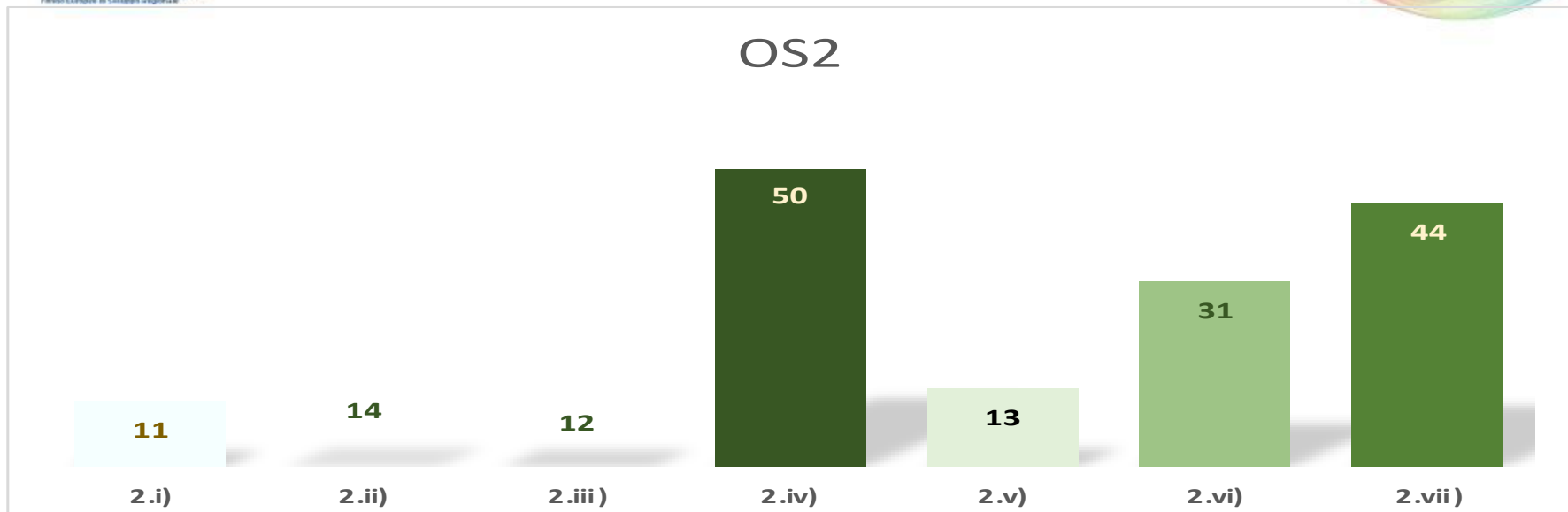
- (iii)
 - le soutien à la compétitivité des entreprises, à l'attractivité des territoires et à la capacité de renforcer la présence des PME dans les chaînes de valeur économiques ainsi que sur les marchés extérieurs (28)
- i)
 - le soutien aux activités de recherche et de développement des entreprises (20)
 - le renforcement des partenariats de recherche, la diffusion de services innovants et le soutien à l'innovation par le soutien aux incubateurs et aux start-ups (12)
 - la promotion des réseaux d'entreprises dans une perspective d'économie circulaire et de durabilité (environnementale, économique et sociale) pour renforcer la coopération, y compris par le dialogue entre les acteurs publics et privés conformément aux S3 régionaux (9)
- (ii)
 - introduction d'outils numériques pour faciliter l'inclusion des citoyens et la communication avec les administrations. (18)
- (iv)
 - Création et/ou consolidation de réseaux/centres de compétences transfrontaliers spécialisés par secteur, fournissant des services spécialisés aux entreprises et promouvant des projets communs orientés vers le transfert de technologie en faveur des

Choix d'objectifs spécifiques pour l'OS1



Défis OS1- Consultation	Cohérence avec les os inclus dans la PRIORITE' 1	COHÉRENCE de la PRIORITE' a AVEC LES DÉFIS ressorties de la CONSULTATION ? (élevé, moyen, faible, rien)
<p>(iii)</p> <ul style="list-style-type: none"> le soutien à la compétitivité des entreprises, à l'attractivité des territoires et à la capacité de renforcer la présence des PME dans les chaînes de valeur économiques ainsi que sur les marchés extérieurs (28) 	Haut	Haut
<p>i)</p> <ul style="list-style-type: none"> le soutien aux activités de recherche et de développement des entreprises (20) le renforcement des partenariats de recherche, la diffusion de services innovants et le soutien à l'innovation par le soutien aux incubateurs et start-ups(12) la promotion des réseaux d'entreprises dans une perspective d'économie circulaire et de durabilité (environnementale, économique et sociale) pour renforcer la coopération, y compris par le dialogue entre les acteurs publics et privés conformément aux S3 régionaux (9) 	<i>os non inclus dans la priorité 1</i>	<p><i>os non inclus dans la priorité 1.</i> Le contenu est conforme à la priorité 1</p> <p>Haut</p>
<p>(ii)</p> <ul style="list-style-type: none"> introduction d'outils numériques pour faciliter l'inclusion des citoyens et la communication avec les administrations. (18) 	<i>os non inclus dans la priorité 1</i>	<p><i>os non inclus dans la priorité 1</i> Faible</p>
<p>(iv)</p> <ul style="list-style-type: none"> Création et/ou consolidation de réseaux/centres de compétences transfrontaliers spécialisés par secteur, fournissant des services spécialisés aux entreprises et promouvant des projets communs orientés vers le transfert de technologie en faveur des PME. (12) 	Haut	Haut

Choix des objectifs spécifiques pour OS2



Cohérence avec la stratégie
de la TF : **ÉLEVÉE**

Résumé des défis qui ont fait l'objet du plus grand nombre de mentions.

(iv)

- (risques naturels) culture du risque, Capitaliser, les informations, les outils et les expériences sur le risque ; Développer des outils d'alerte ; Promouvoir une planification urbaine plus résistante aux risques naturels.
- (érosion côtière) stratégies intégrées de communication et d'éducation en matière d'environnement ; gestion intégrée des zones côtières ; convergence entre les intérêts économiques et la protection des ressources naturelles 14
- (risques d'inondation) outils de surveillance et de prévision ; synergie entre l'eau, la biodiversité, le risque et les politiques économiques 8
- la culture de la durabilité et de la responsabilité environnementale chez les opérateurs économiques. 7

(vii)

- Assurer la durabilité des projets dans l'espace maritime (gestion des côtes, développement durable, gestion des déchets, conservation des écosystèmes marins, etc.) 20
- Protéger, préserver et améliorer le capital naturel de la zone maritime transfrontalière par des actions inclusives impliquant les institutions publiques, les catégories économiques, le troisième secteur et les citoyens (8)

(vi)

- Déclencher le cercle vertueux des filières circulaires pour l'amélioration du bien-être, de la qualité de vie, de la santé et de la sécurité des citoyens et le développement d'actions transversales pour accroître la sensibilisation et optimiser les filières. (18)
- La mise en place d'infrastructures et de mesures visant à prévenir et à atténuer la pollution due aux déchets collectés en mer (par exemple, les plastiques). (8)
- Valoriser les expériences des voies d'optimisation de l'utilisation des ressources en termes de symbiose industrielle plutôt que d'efficacité de la d'approvisionnement(8)

v)

- Développement de la gestion des ressources en eau et des petites installations de stockage de l'eau (réservoirs à flanc de coteau pour divers usages - agriculture, eau potable, lutte contre l'incendie et énergies renouvelables) (11)

(iii)

- Mise en place d'un réseau intelligent et de colonnes de charge dans le domaine portuaire (11)

(ii)

- Formes de soutien pour l'amélioration de l'utilisation des énergies renouvelables par les entreprises opérant dans les zones portuaires (en liaison éventuelle avec l'OS1) (10)

i)



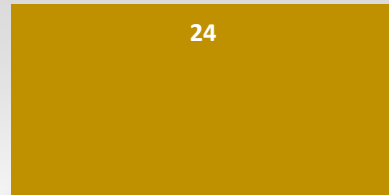
<h2>Défis de l'OS2 - Consultation</h2>	Cohérence avec les os inclus dans la PRIORITE' 2	COHÉRENCE de la PRIORITE' 2 a AVEC LES DÉFIS ressorties de la CONSULTATION ?
<p>(iv)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ (risques naturels) culture du risque, Capitaliser, les informations, les outils et les expériences sur le risque ; Développer des outils d'alerte ; Promouvoir une planification urbaine plus résistante aux risques naturels. ▪ (érosion côtière) stratégies intégrées de communication et d'éducation en matière d'environnement ; gestion intégrée des zones côtières ; convergence entre les intérêts économiques et la protection des ressources naturelles 14 ▪ (risques d'inondation) outils de surveillance et de prévision ; synergie entre l'eau, la biodiversité, le risque et les politiques économiques 8 ▪ la culture de la durabilité et de la responsabilité environnementale chez les opérateurs économiques. 7 	<p>Haut</p>	<p>Haut</p>
<p>(vii)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Assurer la durabilité des projets dans l'espace maritime (gestion des côtes, développement durable, gestion des déchets, conservation des écosystèmes marins, etc. • Protéger, préserver et améliorer le capital naturel de la zone maritime transfrontalière par des actions inclusives impliquant les institutions publiques, les catégories économiques, le troisième secteur et les citoyens (8) 	<p>Haut</p>	<p>Haut</p>
<p>vi)</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Déclencher le cercle vertueux des chaînes d'approvisionnement circulaires pour l'amélioration du bien-être, de la qualité de vie, de la santé et de la sécurité des citoyens et le développement d'actions transversales pour accroître la sensibilisation et optimiser la chaîne d'approvisionnement. (18) ▪ La mise en place d'infrastructures et de mesures visant à prévenir et à atténuer la pollution due aux déchets collectés en mer (par exemple, les plastiques). (8) ▪ Valoriser les expériences des voies d'optimisation de l'utilisation des ressources en termes de symbiose industrielle plutôt que d'efficacité de la chaîne d'approvisionnement (8) 	<p>Haut</p>	<p>Haut</p>

Choix d'objectifs spécifiques pour OS2

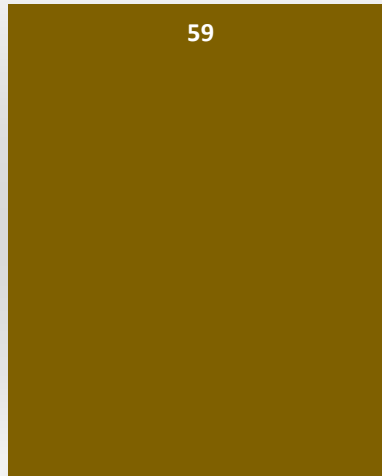
Défis de l'OS2 - Consultation	Cohérence avec les os inclus dans la PRIORITE' 2	COHÉRENCE de la PRIORITE' 2 AVEC LES DÉFIS ressorties de la CONSULTATION ?
(v) Développement de la gestion des ressources en eau et des petites installations de stockage de l'eau (réservoirs à flanc de coteau pour divers usages - agriculture, eau potable, lutte contre l'incendie et énergies renouvelables) (11)	os non inclus dans la priorité 2	os ne sont pas inclus dans la priorité 2. Moyennement faible
(iii) Mise en place d'un réseau intelligent et de colonnes de charge dans l'environnement portuaire (connexion avec OS3) (11)	os non inclus dans la priorité 2	os ne sont pas inclus dans la priorité 2. Haut
(ii) Formes de soutien pour l'amélioration de l'utilisation des énergies renouvelables par les entreprises opérant dans les zones portuaires (en liaison éventuelle avec OS1) (10)	os non inclus dans la priorité 2	os ne sont pas inclus dans la priorité 2. Moyen-élevé
i) Promotion des mesures d'efficacité énergétique (avec une référence particulière aux projets expérimentaux pour la création de "communautés énergétiques" dans les zones portuaires ayant une dimension "intéressante"). (6)	os non inclus dans la priorité 2	os ne sont pas inclus dans la priorité 2. Haut

Choix d'objectifs spécifiques pour OS3

OS3



3.i) Améliorer la connectivité numérique



3.iii) développer une mobilité locale, régionale et nationale, intelligente, intermodale, résistante au climat et durable en améliorant l'accès au réseau RTE-T et la mobilité transfrontalière



3.iv) Promouvoir une mobilité urbaine multimodale durable

Cohérence avec la stratégie de la TF : **élevée**

Résumé des défis qui ont fait l'objet du plus grand nombre de mentions.

(iii)

- Promouvoir l'utilisation de carburants moins polluants (GNL, hydrogène) pour les activités des compagnies ferroviaires, portuaires et aéroportuaires et la mise en réseau éventuelle de stations locales de carburants alternatifs. (19)
- Identifier et tester des moyens innovants de transport local de personnes et de marchandises dans les zones où la demande est faible, afin de faciliter les déplacements à destination et en provenance des principaux nœuds d'échange. (18)
- Promouvoir des expériences pilotes de billetterie intégrée au niveau de territoires individuels ou de zones géographiques spécifiques afin de faciliter la construction d'un système de transport intermodal au niveau transfrontalier. (10)
- Promouvoir les innovations par rapport aux mesures classiques d'intégration du transport multimodal. (9)

i)

- Concevoir et mettre en œuvre des plateformes communes grâce auxquelles les services peuvent être partagés même dans des secteurs qui ne sont pas traditionnellement traités par le secteur maritime, comme la santé et l'éducation, ce qui permet de surmonter les barrières linguistiques. (21)

(iv)

- (réseau cyclable dans les zones urbaines) Renforcer le réseau et mettre en œuvre des interventions d'infrastructure qui permettent l'intermodalité et l'utilisation des espaces publics. (7)
- (zones portuaires et zones urbaines) encourager l'utilisation de moyens de transport alternatifs dans les zones portuaires et à destination/au départ des zones urbaines dans lesquelles le port est situé. Cette incitation devrait également être encouragée par l'installation de stations de recharge pour ces moyens et de zones de stationnement et d'hébergement. (4)



Défis de l'OS3 - Consultation

Cohérence avec les os
inclus dans la
PRIORITE' 3

COHÉRENCE de la
PRIORITE' 3 a AVEC
LES DÉFIS ressorties
de la
CONSULTATION ?

Haut

Haut

*os non inclus dans la
priorité 3*

*os non inclus dans la
priorité 3*

Moyennement
élevé

*os non inclus dans la
priorité 3*

*os non inclus dans la
priorité 3*

Haut

(iii)

- Promouvoir l'utilisation de carburants moins polluants (GNL, hydrogène) pour les activités des compagnies ferroviaires, portuaires et aéroportuaires et la mise en réseau éventuelle de stations locales de carburants alternatifs. (19)
- Identifier et tester des moyens innovants de transport local de personnes et de marchandises dans les zones où la demande est faible, afin de faciliter les déplacements à destination et en provenance des principaux nœuds d'échange. (18)
- Promouvoir des expériences pilotes de billetterie intégrée au niveau de territoires individuels ou de zones géographiques spécifiques afin de faciliter la construction d'un système de transport intermodal au niveau transfrontalier. (10)
- Promouvoir les innovations par rapport aux mesures classiques d'intégration du transport multimodal. (9)

i)

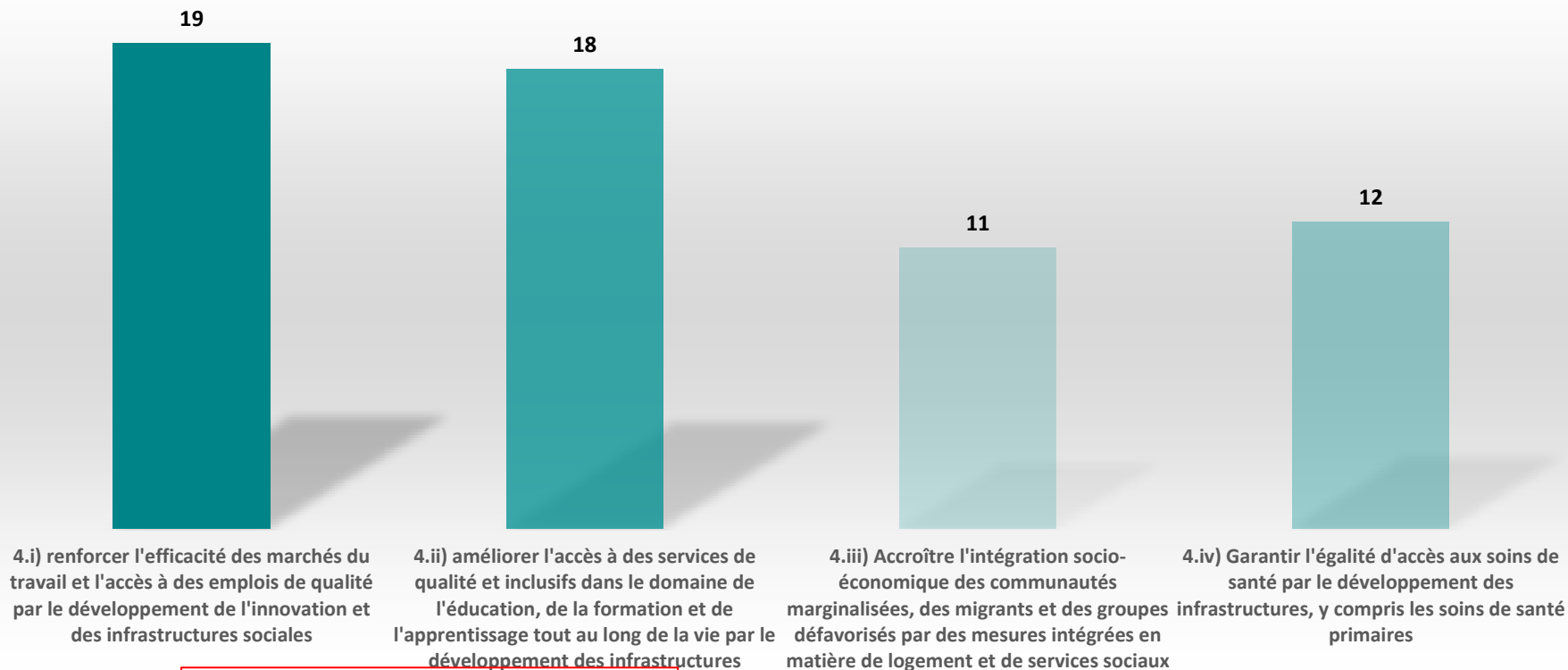
- Concevoir et mettre en œuvre des plateformes communes grâce auxquelles les services peuvent être partagés même dans des secteurs qui ne sont pas traditionnellement traités par le secteur maritime, comme la santé et l'éducation, ce qui permet de surmonter les barrières linguistiques. (21)
- (réseau cyclable dans les zones urbaines) Renforcer le réseau et mettre en œuvre des interventions d'infrastructure qui permettent l'intermodalité et l'utilisation des espaces publics. (7)
- (zones portuaires et zones urbaines) encouragent l'utilisation de moyens de transport alternatifs dans les zones portuaires et à destination/au départ des zones urbaines dans lesquelles le port est situé. Cette incitation devrait également être encouragée par l'installation de stations de recharge pour ces moyens et de zones de stationnement et d'hébergement (4).

(iv)

- (réseau cyclable dans les zones urbaines) Renforcer le réseau et mettre en œuvre des interventions d'infrastructure qui permettent l'intermodalité et l'utilisation des espaces publics. (7)
- (zones portuaires et zones urbaines) encouragent l'utilisation de moyens de transport alternatifs dans les

Choix d'objectifs spécifiques pour l'OS4

OS4



Cohérence avec la stratégie de la TF : **moyenne à moyenne-élevée**

Résumé des défis qui ont fait l'objet du plus grand nombre de mentions.

(ii)

- Encourager les actions structurées d'apprentissage en alternance pour qualifier les jeunes (en particulier les NEET) aux besoins du tissu d'entreprises et/ou aux stratégies spécifiques de développement local. (5)
- Promouvoir des pratiques transfrontalières communes de formation et de renforcement des capacités visant à combler le fossé de l'innovation au sein du personnel des institutions publiques, également par des actions de partage avec le système des entreprises et le tiers secteur. (4)
- Promouvoir des projets de formation, dans la clé Industrie 4.0, liés à des actions de reconversion et de reclassement des travailleurs dans le cadre de plans de reconversion, de restructuration et de réindustrialisation des entreprises. (4)

i)

- Soutien à l'auto-entreprenariat et au travail indépendant par la fourniture de services d'accompagnement à la création d'entreprises afin d'assurer leur pérennité dans le temps ; soutien aux PME et à l'économie sociale. Formation pour les entrepreneurs. (7)
- élaborer des stratégies innovantes pour faciliter l'adéquation entre l'offre et la demande de travail (par exemple, par des projets d'orientation professionnelle pour les professions les plus populaires et un renouvellement des fonctions traditionnelles des services de l'emploi à cet égard, des actions visant à faciliter la transition des jeunes de l'école au travail par une reconnaissance adéquate des compétences, etc.

(iv)

- Soutenir les interventions visant à promouvoir le bien-être (physique et psychologique) de la population âgée, par le biais de services spécialisés non seulement dans le secteur socio-sanitaire mais aussi dans le secteur des loisirs (par exemple, initiatives transfrontalières de tourisme de santé et de soins, aide au logement social, etc.) (4)

(iii)

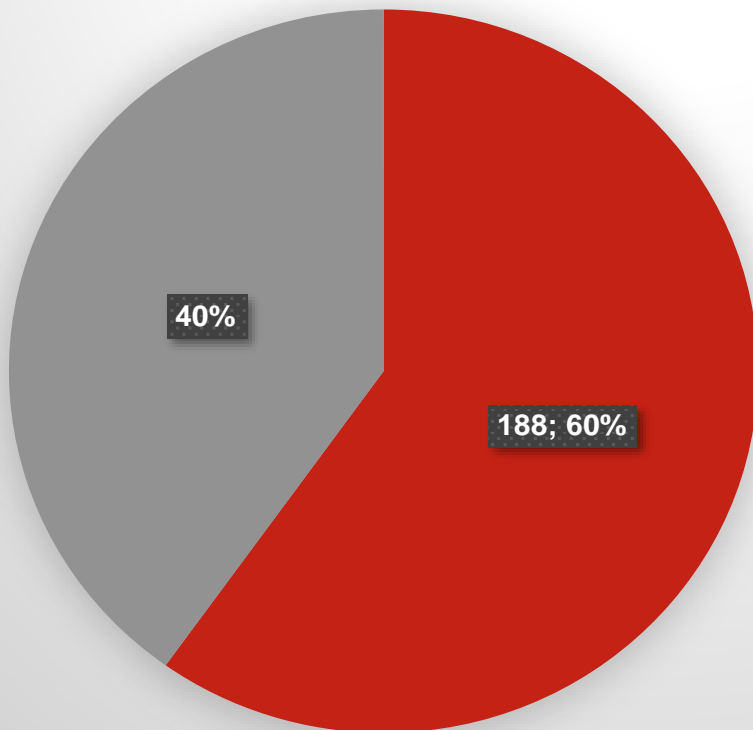
- Promouvoir un récit positif de la migration et activer les processus d'inclusion professionnelle également par des pratiques transfrontalières communes de reconnaissance des compétences non formelles dans les secteurs prioritaires transfrontaliers. (6)

Défis de l'OS4 - Consultation

Défis de l'OS4 - Consultation	Cohérence avec les os inclus dans la PRIORITE' 4	COHÉRENCE de la PRIORITE' 4 a AVEC LES DÉFIS ressorties de la CONSULTATION ?
<p>(ii)</p> <ul style="list-style-type: none"> Encourager les actions structurées d'apprentissage en milieu professionnel afin de qualifier les jeunes (en particulier les NEET) pour les besoins du tissu d'entreprises et/ou des stratégies spécifiques de développement local. (5) Promouvoir des pratiques transfrontalières communes de formation et de renforcement des capacités visant à combler le fossé de l'innovation au sein du personnel des institutions publiques, également par des actions de partage avec le système des entreprises et le tiers secteur. (4) Promouvoir des projets de formation, dans la clé Industrie 4.0, liés à des actions de reconversion et de reclassement des travailleurs dans le cadre de plans de reconversion, de restructuration et de réindustrialisation des entreprises. (4) 	<p><i>os non inclus dans la priorité 4</i></p>	<p><i>os non inclus dans la priorité 4.</i></p> <p>Moyennement élevé</p>
<p>i)</p> <ul style="list-style-type: none"> Soutien à l'auto-entrepreneuriat et au travail indépendant par la fourniture de services d'accompagnement à la création d'entreprises pour assurer leur pérennité dans le temps ; soutien aux PME et à l'économie sociale. Formation pour les entrepreneurs. (7) élaborer des stratégies innovantes pour faciliter l'adéquation entre l'offre et la demande de travail (par exemple, par des projets d'orientation professionnelle pour les professions les plus populaires et un renouvellement des fonctions conventionnelles des services de l'emploi à cet égard, des actions visant à faciliter la transition des jeunes de l'école au travail par une reconnaissance adéquate des compétences, etc. 	<p>Haut</p>	<p>Haut</p>
<p>(iv)</p> <ul style="list-style-type: none"> Soutenir les interventions visant à promouvoir le bien-être (physique et psychologique) de la population âgée, par le biais de services spécialisés non seulement dans le domaine social et sanitaire mais aussi dans le domaine des loisirs (par exemple, initiatives transfrontalières de tourisme de santé et de soins, logement social assisté, etc.) 	<p>Haut</p>	<p>Haut</p>
<p>(iii)</p> <ul style="list-style-type: none"> Promouvoir un récit positif de la migration et activer les processus d'inclusion professionnelle également par des pratiques transfrontalières communes de reconnaissance des compétences non formelles dans les secteurs prioritaires transfrontaliers. (6) développer et promouvoir des pratiques en faveur du bien-être de la communauté, comme l'agriculture sociale (pour laquelle il existe quelques bonnes pratiques) et/ou la pêche sociale. (6) 	<p><i>os non inclus dans la priorité 4</i></p>	<p><i>os non inclus dans la priorité 4</i></p> <p>Faible</p>

Choix d'objectifs spécifiques pour l'OS5

OS5



- 5.ii) Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato a livello locale, il patrimonio culturale e la sicurezza, anche per le aree rurali e costiere, tra l'altro mediante iniziative di sviluppo locale di tipo partecipativo
- Non ho scelto questo obiettivo strategico

Choix d'objectifs spécifiques pour l'OS5

Résumé des défis qui ont fait l'objet du plus grand nombre de mentions.	Cohérence avec les choix stratégiques de la TF
<p>(ii)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Promouvoir un tourisme durable basé sur la valorisation du patrimoine naturel et culturel et promouvoir l'innovation, l'adaptation saisonnière et l'extension des périodes de séjour par la mise en réseau des destinations touristiques transfrontalières. (59) 2. Activer des processus de régénération territoriale (à comprendre comme des processus de "régénération urbaine" appliqués aux petites villes dans les zones rurales et le long de la côte) avec une large participation(23) 3. Financer des projets concrets à petite échelle dans les zones les plus fragiles - en utilisant des modèles transférables et reproductibles - sur les thèmes du développement territorial, en les enrichissant avec les infrastructures (numériques et non) nécessaires à la croissance du système productif (20) 4. Prendre des mesures pour le développement social, économique et environnemental intégré du patrimoine culturel et sa protection, y compris dans les zones urbaines, rurales, montagneuses et côtières. (17) 5. Mettre en œuvre des stratégies territoriales urbaines intégrées et soutenir les zones internes, rurales et côtières. (15) 6. Soutenir les processus de planification et de programmation partagés entre les entités publiques et privées dans les zones transfrontalières pour les destinations touristiques et/ou les produits touristiques. (14) 7. Promouvoir des mesures visant à renforcer la cohésion économique et sociale par l'utilisation de technologies numériques qui favorisent la connaissance culturelle et linguistique et l'homogénéisation des procédures administratives au niveau transfrontalier . (9) 8. Agir sur les questions liées au développement socio-économique des zones éligibles, notamment en ce qui concerne la gouvernance du territoire et la valorisation du paysage, les infrastructures, la mobilité, les difficultés sociales et l'intégration. (8) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Priorités 1 et 2 et 5 2. Priorités 2 et 5 3. Priorité 4 4. Priorité 1 5. Priorité 5 6. Priorité 1 -5 7. Priorité 1 - 5 8. Priorité 1- 2- 3-4-5