

Programma Italia Francia Marittimo

Tabella. 1: Matrice di coerenza tra gli Obiettivi strategici e specifici del Post 2020 e le azioni ed i progetti finanziati nel 2014 2020

OS1. Un'Europa più intelligente: trasformazione economica innovativa e intelligente.

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014 2020	Progetti finanziati PC IFM 2014 2020 ¹	Indicatori di output ²	Output progetti
OS1. Un'Europa più intelligente: trasformazione economica innovativa e intelligente.	i) Rafforzare le capacità di ricerca e innovazione e l'introduzione di tecnologie avanzate	Nessuna coerenza rilevata	Nessuna coerenza rilevata	Nessuno	Nessuno
	ii) Permettere ai cittadini, alle imprese e alle amministrazioni pubbliche di cogliere i vantaggi della digitalizzazione	Nessuna coerenza rilevata	Nessuna coerenza rilevata	Nessuno	Nessuno
	iii) Rafforzare la crescita e la competitività delle PMI.	Asse 1/PI 3A. Azioni finalizzate alla creazione di una rete transfrontaliera per la fornitura di servizi per le nuove imprese. Asse 1/PI 3A. Azioni finalizzate alla creazione di una rete	ART LAB NET BlueConnect FRI_START FriNET2 In.Vi.Tra. IS@M	Indicatori PI 3a Numero di imprese che ricevono un sostegno (IC1) - 997 Numero di imprese che ricevono sovvenzioni (IC2) - 0	RETI TRANSFRONTALIERE DI IMPRESE: - dei mestieri d'arte/dell'artigianato artistico (ART LAB NET) - agricole per lo scambio di conoscenze, esperienze e allarmi epidemiologici, utilizzando una piattaforma collaborativa

¹ Atteso che il IV Avviso è attualmente in corso di istruttoria, la tabella tiene conto dei progetti finanziati nell'ambito del I-II-III Avviso.

² Fonte: RAA 2018

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014 2020	Progetti finanziati PC IFM 2014 2020	Indicatori di output	Output progetti
		<p>transfrontaliera per la fornitura di servizi di accompagnamento alle imprese esistenti.</p> <p>Asse 1/PI 3A. Azioni per l'acquisizione di servizi di supporto al business da parte delle nuove imprese (0-2 anni).</p> <p>Asse 1/PI 3A. Azioni per l'acquisizione di servizi di di consolidamento ed espansione del business da parte delle imprese esistenti (2-5 anni).</p>	<p>MARITTIMOTECH RETIC SISTINA</p>	<p>Numero di imprese che ricevono un sostegno non finanziario (IC4) - 0</p> <p>Numero di nuove imprese che ricevono un sostegno (IC5) - 0</p> <p>Investimenti privati che completano un sostegno pubblico alle imprese (sovvenzioni) (IC6) - 0</p> <p>Numero di reti di servizi transfrontalieri creati per le nuove imprese (IS 1) - 7</p> <p>Numero di reti di servizi transfrontalieri creati per le imprese esistenti (IS 2) – 2</p>	<p>denominata IS@M (progetto IS@M)</p> <ul style="list-style-type: none"> - di operatori turistici per la diffusione e l'offerta di pacchetti turistici tramite il catalogo "GrandTour Up Med" (SISTINA) <p>RETI TRANSFRONTALIERE DI SERVIZI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Repertorio degli organismi di accompagnamento specializzati in formazione, consulenza e sicurezza per l'accompagnamento e lo sviluppo di progetti di innovazione di MPMI del settore portuale (nautica da diporto e yachting, logistica, crociere e traghetti) (BlueConnect) - rete di soggetti specializzati nella creazione, incubazione e accelerazione di imprese per start-up innovative nei settori del turismo, biotech, energie rinnovabili, yachting (FRI_START) - rete di soggetti per l'erogazione di servizi specialistici (strategia e organizzazione aziendale, innovazione e trasferimento tecnologico, posizionamento sui mercati, accesso al credito e ai finanziamenti) alle micro e PMI nelle filiere della nautica e cantieristica navale e nel turismo sostenibile e innovativo, realizzata tramite un Centro di Competenze transfrontaliero (FrINET2) - "incubatore virtuale" online per l'avvio di nuove imprese di tipo cooperativo nelle filiere prioritarie transfrontaliere (In.Vi.Tra) - Rete di soggetti a supporto di imprese innovative e start up nelle filiere prioritarie per l'erogazione di servizi specialistici (formazione alla creazione di impresa, marketing, etc.) attraverso un Acceleratore transfrontaliero (MarittimoTech)

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014 2020	Progetti finanziati PC IFM 2014 2020	Indicatori di output	Output progetti
					<ul style="list-style-type: none"> - Rete di soggetti specializzati nei servizi di pre-incubazione, incubazione e post-incubazione di imprese nel settore Tecnologie dell'Informazione e della Comunicazione, con riferimento alle filiere della nautica, del turismo e dell'energia (RETIC)
		<p>Asse 1/PI 3D. Azioni finalizzate alla creazione di reti/cluster di imprese per l'utilizzo di personale altamente qualificato e per lo sfruttamento economico di nuove idee.</p> <p>Asse 1/PI 3D. Strategie e piani d'azione congiunti per rafforzare la competitività delle imprese dell'area transfrontaliera.</p> <p>Asse 1/PI 3D. Azioni per lo sviluppo di un marchio turistico comune dello spazio del Marittimo per i prodotti eco-turistici.</p> <p>Asse 1/PI 3D. Investimenti per la promozione dei prodotti turistici.</p> <p>Asse 1/PI 3D. Investimenti per il miglioramento dell'accessibilità e della sostenibilità dell'offerta turistica.</p>	<p>CIEVP, F&W Market Place FLORE3.0 FR-ONT-IT ITACA ItinERA MARE DI AGRUMI PROMETEA S.MAR.T.I.C. STRATUS Tesori Nascosti VIVIMED Cambusa EcoSTRIM SMART DESTINATION TERRAGIR3 TRENO</p>	<p>Numero di imprese che ricevono un sostegno (IC1) - 275</p> <p>Numero di imprese che ricevono sovvenzioni (IC2) - 0</p> <p>Investimenti privati che completano un sostegno pubblico alle imprese (sovvenzioni) (IC6) - 0</p> <p>Numero di soggetti (pubblici e privati) che beneficiano di un supporto (IS 1) - 58</p> <p>Numero di strategie congiunte per migliorare la competitività e la capacità d'innovazione delle imprese (IS 2) - 3</p> <p>Numero di Marchi turistici comuni dello spazio del Marittimo per i prodotti ecoturistici (IS 3) - 3</p>	<p>STRATEGIE e PIANI CONGIUNTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per rafforzare la competitività delle imprese nel settore turistico innovativo e sostenibile nelle città portuali (CIEVP) - per lo sviluppo dell'ecoturismo nell'entroterra e la rivitalizzazione di borghi storici e rurali in chiave turistica, attraverso un Piano Incentivi (VIVIMED) - per la promozione delle attività turistiche e sportive sostenibili dedicate all'ambiente marino e costiero (EcoSTRIM) - per l'integrazione dei flussi d'informazione a disposizione del sistema pubblico-privato con l'offerta turistica territoriale (SMART DESTINATION) - per la valorizzazione dell'offerta turistica legata ai Treni Storici e alle Ferrovie Turistiche (TRENO) <p>RETI DI IMPRESE e DI SERVIZI DEL TURISMO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per lo sviluppo congiunto di prodotti turistici di nicchia collegati all'utilizzo di biciclette a pedalata assistita (PEDELEC) e di un portale web per la commercializzazione dei prodotti turistici (FRONTIT) - per lo sviluppo di una piattaforma virtuale che metta in relazione l'offerta e la domanda di prodotti agroalimentari, anche con eventi di promozione (F&W

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014 2020	Progetti finanziati PC IFM 2014 2020	Indicatori di output	Output progetti
					<p>Market Place)</p> <ul style="list-style-type: none"> - per la creazione di un sistema di accoglienza turistica integrata e sostenibile, in aggiunta a quella alberghiera tradizionale, nei territori interni dell'area di cooperazione (Tesori Nascosti) - per il posizionamento, la destagionalizzazione e la promozione di prodotti turistici innovativi per le PMI del settore turistico delle aree marginali, attraverso Pacchetti Turistici Green&Blu (Terragir3) - per il coordinamento dei servizi innovativi alle imprese florovivaistiche per la definizione di una metodologia condivisa per rafforzare la competitività e potenziare i servizi a supporto delle imprese del settore (FLORE 3.0) - per elaborare linee guida per un marchio di qualità eco-turistica per lo sviluppo di itinerari transfrontalieri per PMI, tour operator e compagnie del settore crocieristica (ITINERA) - di aziende agroturistiche per lo scambio di buone pratiche, la promozione delle attività turistiche e la creazione di un marchio collettivo di ricettività turistica di qualità (PROMETEA) <p>MARCHI TURISTICI COMUNI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - di ospitalità accessibile (ITACA) - per valorizzare la produzione agrumicola e integrare le varie filiere produttive del territorio (Mare di Agrumi) - di sostenibilità e identità culturale (<i>Quality Made</i>) per imprese della filiera turistica allargata (ricezione, ristorazione, artigianato e agricoltura tipiche, servizi turistici, culturali e sociali legati al turismo) (SMARTIC)

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014 2020	Progetti finanziati PC IFM 2014 2020	Indicatori di output	Output progetti
					<ul style="list-style-type: none"> - per la sostenibilità e la competitività di aree turistiche costiere di PMI del turismo marittimo eco-sostenibile (STRATUS) - per la valorizzazione dell'agroalimentare di qualità in ambito nautico diportistico (Cambusa)
	iv) Sviluppare le competenze per la specializzazione intelligente, la transizione industriale e l'imprenditorialità	Nessuna coerenza rilevata	Nessuna coerenza rilevata	Nessuno	Nessuno

OS2. Un'Europa più verde e a basse emissioni di carbonio attraverso la promozione di una transizione verso un'energia pulita ed equa, di investimenti verdi e blu, dell'economia circolare, dell'adattamento ai cambiamenti climatici e della gestione e prevenzione dei rischi.

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014 2020	Progetti finanziati PC IFM 2014 2020	Indicatori di output	Output progetti
OS2. Un'Europa più verde e a basse emissioni di carbonio attraverso la promozione di una transizione verso un'energia pulita ed equa, di investimenti verdi e blu, dell'economia circolare, dell'adattamento ai	i) promuovere misure di efficienza energetica;	Nessuna coerenza rilevata	Nessuna coerenza rilevata	Nessuno	Nessuno
	ii) promuovere le energie rinnovabili;	Nessuna coerenza rilevata	Nessuna coerenza rilevata	Nessuno	Nessuno
	iii) sviluppare sistemi, reti e impianti di	Nessuna coerenza rilevata	Nessuna coerenza rilevata	Nessuno	Nessuno

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014-2020	Progetti finanziati PC IFM 2014-2020	Indicatori di output	Output progetti
cambiamenti climatici e della gestione e prevenzione dei rischi.	stoccaggio energetici intelligenti a livello locale;				
	iv) Promuovere l'adattamento ai cambiamenti climatici, la prevenzione dei rischi e la resilienza alle catastrofi.	<p>Asse 2/PI 5A. Azioni per la prevenzione e la gestione congiunta dei rischi derivanti dalle alluvioni.</p> <p>Asse 2/PI 5A. Azioni per la prevenzione e la gestione congiunta dei rischi derivanti dall'erosione costiera.</p> <p>Asse 2/PI 5A. Azioni per la prevenzione e la gestione congiunta dei rischi derivanti da incendi.</p> <p>Asse 2/PI 5A. Creazione di sistemi comuni di monitoraggio contro l'insabbiamento dei porti.</p>	<p>ADAPT GRAMAS MAREGOT PROTERINA-3 SE.D.RI.PORT SEDITERRA T.R.I.G – Eau MED-FORESTE MED-Star INTERMED MEDCOOPFIRE MED PSS</p>	<p>Popolazione che beneficia delle misure di protezione contro le alluvioni (IC 20) - 0</p> <p>Popolazione che beneficia delle misure di protezione contro gli incendi boschivi (IC 21) - 0</p> <p>Popolazione che beneficia delle misure di protezione contro l'erosione costiera (IS 1) - 0</p> <p>Numero di piani d'azione congiunti, predisposti (IS 2) – 2</p>	<p>1) RISCHIO ALLUVIONE (progetti: ADAPT, TRIG Eau e PROTERINA3):</p> <p>SISTEMI DI ALLERTA PRECOCE E MONITORAGGIO DEI RISCHI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sistemi di monitoraggio per controllare il livello nelle acque e nel sistema fognario e sistemi informativi per la gestione della viabilità in caso di alluvioni urbane - piattaforma di previsione e infrastruttura GNSS Meteo per la raccolta di dati meteorologici su mare - Potenziamento della modellistica meteorologica, idrologica e idraulica attraverso sensori e radar - Modello semplificato di Rischio Idraulico Residuo: piattaforma dimostrativa che consente di misurare gli effetti dovuti alla realizzazione di interventi di drenaggio urbano sostenibile <p>INFRASTRUTTURE PER LA PREVENZIONE DEI RISCHI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - infrastrutture drenanti in tratti di viabilità, aree verdi ed edifici pubblici per migliorare la capacità di drenaggio del tessuto urbano - micro-interventi di difesa dalle alluvioni: rain garden, parchi urbani, flood proof - strumenti per la comunicazione alla popolazione: totem, piattaforme web, etc - interventi di rinaturalizzazione e detombamento dei corsi d'acqua - azioni miranti a ripristinare la permeabilità

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014 2020	Progetti finanziati PC IFM 2014 2020	Indicatori di output	Output progetti
					<p>dei suoli urbani e la loro capacità di deflusso ed evacuazione delle acque meteoriche</p> <p>AZIONI DI GOVERNANCE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Piano congiunto per l'adattamento ai cambiamenti climatici nel quale confluiscono i Piani Locali per l'Adattamento - Patto dei Sindaci per il clima e l'energia - Contratti di fiume per l'attuazione partecipata e condivisa a livello locale degli interventi di prevenzione - Piano di azione congiunto di previsione e prevenzione del rischio alluvione; di comunicazione per lo sviluppo della consapevolezza del rischio e Piano per la preparazione e il monitoraggio degli eventi alluvionali - Piani di Gestione del Rischio alluvione (PGRA) per la condivisione delle misure di manutenzione dei fiumi, della realizzazione di interventi di protezione idraulica e di valorizzazione ambientale - Policy Paper TRIGEau: raccomandazioni rivolte ai decisori politici per un piano d'azione transfrontaliero per la gestione dei rischi idrogeologici - Protocollo d'intesa per l'integrazione dei risultati progettuali nelle pratiche interne delle parti interessate e azioni operative per la continuità dei progetti pilota realizzati (TRIG Eau) <p>AZIONI DI SENSIBILIZZAZIONE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - percorsi formativi per migliorare le competenze di tecnici e dirigenti sulla pianificazione del territorio e per progettare spazi urbani resistenti ai rischi

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014 2020	Progetti finanziati PC IFM 2014 2020	Indicatori di output	Output progetti
					<p>2) RISCHIO INCENDI (progetti: MED STAR, MED FORESTE, INTERMED, MEDCOOPFIRE e MED PSS)</p> <p>AZIONI DI GOVERNANCE: Piani d'azione congiunti partecipati su:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reti di monitoraggio e condivisione dati - gestione e pianificazione del rischio incendi individuando protocolli comuni di allerta e supporto - adattamento ai cambiamenti climatici e agli impatti futuri degli incendi - previsione e prevenzione degli incendi <p>SISTEMI DI ALLERTA PRECOCE E MONITORAGGIO DEI RISCHI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ampliamento delle reti di monitoraggio satellitare incendi boschivi - potenziamento delle applicazioni modellistiche a supporto della previsione degli incendi <p>INFRASTRUTTURE PER LA PREVENZIONE DEI RISCHI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - strumenti tecnologici e piattaforme per il test e l'applicazione di modelli operativi di intervento sugli incendi e per la condivisione dei dati - fasce e/o viali parafuoco, diradamenti e pulizia sottobosco, messa in sicurezza aree a forte presenza antropica e piccole infrastrutture per ridurre il rischio incendio nelle zone residenziali - segnaletica, sistema radio, reti di telecamere e software - serbatoi d'acqua per supportare le operazioni antincendio boschivo <p>AZIONI DI SENSIBILIZZAZIONE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sviluppo della cultura del rischio incendio nelle fasi di prevenzione e di allerta

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014 2020	Progetti finanziati PC IFM 2014 2020	Indicatori di output	Output progetti
					<p>3) EROSIONE COSTIERA (MAREGOT):</p> <p>AZIONI DI GOVERNANCE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strategia congiunta per la redazione di piani d'intervento di difesa costiera in aree pilota selezionate sulla base di elementi e caratteristiche di rappresentatività e replicabilità <p>INFRASTRUTTURE PER LA PREVENZIONE DEI RISCHI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - piattaforma di modellizzazione, simulazione, pianificazione e formazione per la gestione integrata delle coste - infrastrutture verdi <p>4) INSABBIAMENTO DEI PORTI: (progetti: GRAMAS, SEDRIPORT, SEDITERRA):</p> <p>AZIONI DI GOVERNANCE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - piano d'azione congiunto per il coordinamento e la governance del fenomeno di insabbiamento dei porti e di sinergie sul tema dei rischi legati al cambiamento climatico. - linee guida per la gestione dei sedimenti, sui rischi sull'ambiente costiero durante i dragaggi e per il trattamento sostenibile dei sedimenti dragati <p>INFRASTRUTTURE PER LA PREVENZIONE DEI RISCHI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reti di sensori e software gestionali per il monitoraggio e il controllo delle variazioni batimetriche dei bacini portuali
		<p>Asse 2/PI 5B. Azioni di governance congiunte per aumentare la sicurezza della navigazione (strategie e piani d'azione congiunti)</p>	<p>SICOMAR plus ISIDE ALACRES2 OMD SINAPSI</p>	<p>Numero di sistemi comuni per la sicurezza della navigazione e del monitoraggio delle merci pericolose (IS 1) - 0 Numero di piani d'azione congiunti predisposti - 0</p>	<p>1) SICUREZZA NAVIGAZIONE e GESTIONE EMERGENZE IN MARE (progetti: SICOMARPlus, SINAPSI, ISIDE, GIAS)</p> <p>AZIONI DI GOVERNANCE:</p>

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014 2020	Progetti finanziati PC IFM 2014 2020	Indicatori di output	Output progetti
		<p>Asse 2/PI 5B. Investimenti in strumenti ICT per il monitoraggio dei rischi.</p> <p>Asse 2/PI 5B. Creazione di un Osservatorio congiunto per il monitoraggio del trasporto delle merci pericolose.</p> <p>Asse 2/PI 5B. Creazione di Laboratori congiunti di miglioramento delle competenze dei lavoratori per la sicurezza della navigazione nella gestione delle emergenze.</p>	<p>GIAS LOSE+</p>	<p>Numero di Osservatori per il monitoraggio del trasporto delle merci pericolose (IS 2) - 0</p> <p>Numero di Laboratori per migliorare la gestione delle emergenze (sicurezza dei passeggeri, evitare sversamenti in mare) (IS 3) - 0</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Piano d'azione congiunto per il monitoraggio integrato, la sicurezza della navigazione, il pilotaggio in aree marittime pericolose e protocollo d'intesa per la condivisione dei dati raccolti <p>SISTEMI/RETI DI MONITORAGGIO COMUNI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reti di osservazione del mare nell'area dell'Alto Tirreno e del Mar Ligure attraverso l'implementazione di strumenti di monitoraggio ad alta tecnologia (antenne radar HF) - modelli di comunicazione mare-terra ottimizzati per naviglio da diporto e piccole e grandi imbarcazioni commerciali - sistema di allerta automatico della presenza di cetacei nell'area di navigazione per prevenire collisioni con le imbarcazioni e mappe di simulazione della dispersione di inquinanti e del <i>tracking</i> di oggetti pericolosi - linee guida per lo smaltimento delle carcasse in mare <p>LABORATORI PER MIGLIORARE LA GESTIONE DELLE EMERGENZE NEI PORTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - linee Guida per un modello formativo comune finalizzato all'aggiornamento delle competenze degli operatori di imbarcazione nella gestione delle comunicazioni mare-terra durante le emergenze in mare <p>2) MERCI PERICOLOSE (progetti: OMD, ALACRES2, LOSE+)</p> <p>AZIONI DI GOVERNANCE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Piano d'azione congiunto per la definizione di standard comuni di valutazione del rischio del trasporto di merci pericolose

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014 2020	Progetti finanziati PC IFM 2014 2020	Indicatori di output	Output progetti
					<ul style="list-style-type: none"> - protocolli di intesa tra gli enti istituzionali e i soggetti privati e pubblici per armonizzare le procedure del monitoraggio del traffico marittimo di merci pericolose <p>SISTEMI /RETI DI MONITORAGGIO COMUNI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Osservatorio per il monitoraggio dei flussi marittimi di merci pericolose e per l'incremento della sicurezza della navigazione - strumenti ICT per il monitoraggio delle merci pericolose nell'interazione territorio-porto-mare - simulatore per la gestione emergenze in caso di sinistri, crisi e incidenti nelle fasi di scarico e carico delle merci in aree portuali <p>LABORATORI PER MIGLIORARE LA GESTIONE DELLE EMERGENZE NEI PORTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per la formazione del personale sull'utilizzo degli strumenti ICT - per individuare, testare e validare procedure integrate di gestione delle emergenze nel caso di incidenti, crisi o sinistri rilevanti accaduti nelle fasi di carico e scarico di merci e sostanze pericolose in aree portuali
	v) promuovere la gestione sostenibile dell'acqua;	Nessuna coerenza rilevata	Nessuna coerenza rilevata	Nessuno	Nessuno
	vi) promuovere la transizione verso un'economia circolare;	Nessuna coerenza rilevata	Nessuna coerenza rilevata	Nessuno	Nessuno

	vii) rafforzare la biodiversità, le infrastrutture verdi nell'ambiente urbano e ridurre l'inquinamento	Nessuna coerenza rilevata	Nessuna coerenza rilevata	Nessuno	Nessuno
--	--	---------------------------	---------------------------	---------	---------

OS3. Un'Europa più connessa attraverso il rafforzamento della mobilità e della connettività regionale alle TIC.

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014-2020	Progetti finanziati PC IFM 2014-2020	Indicatori di output	Output progetti
OS3. Un'Europa più connessa attraverso il rafforzamento della mobilità e della connettività regionale alle TIC.	i) rafforzare la connettività digitale;	Nessuna coerenza rilevata	Nessuna coerenza rilevata	Nessuno	Nessuno
	ii) sviluppare una rete TEN-T intermodale, sicura, intelligente, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile;	Nessuna coerenza rilevata	Nessuna coerenza rilevata	Nessuno	Nessuno
	iii) Sviluppare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, resiliente ai cambiamenti	Asse 3/PI 7B. Azioni finalizzate allo sviluppo di sistemi di trasporto multimodali per migliorare la connessione dei nodi secondari e terziari dell'area di cooperazione alle reti TEN-T. Asse 3/PI 7B. Investimenti per infrastrutture e servizi dei nodi portuali e realizzazione di piattaforme integrate ICT con	CIRCUMVECTIO GEECCTT-Iles Go SMarT Med NECTEMUS EasyLog MOBIMART	Numero di studi congiunti realizzati - 3 Numero di dispositivi per sviluppare strumenti di gestione congiunta di servizi transfrontalieri di trasporto tra le isole (IS 1) - 1 Numero di porti che realizzano investimenti e servizi per migliorare la connessione alle reti TEN-T (IS 2) - 0 Numero di dispositivi e/o servizi comuni ICT adottati per l'interoperabilità dei	STUDI CONGIUNTI PER LA REALIZZAZIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO MULTIMODALI: - studio di fattibilità economico-ingegneristico di una piattaforma funzionale al trasporto intermodale delle merci che integri i flussi fisici, informativi e finanziari connessi alle attività logistiche e che agevoli l'integrazione tra i diversi operatori logistici (CIRCUMVECTIO) - studio di fattibilità che verifica il grado di

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014-2020	Progetti finanziati PC IFM 2014-2020	Indicatori di output	Output progetti
	<p>climatici e sostenibile, migliorando l'accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera.</p>	<p>servizi intelligenti. Asse 3/PI 7B. Azioni per la realizzazione di un servizio intelligente ICT per la mobilità intermodale transfrontaliera dei passeggeri.</p>		<p>collegamenti multimodali dei nodi secondari e terziari dell'area di cooperazione nell'ottica del collegamento alle reti TEN-T (IS 3) - 1</p>	<p>efficienza di un sistema di rete ottimizzato per il coordinamento di servizi esistenti di trasporto marittimo delle merci e modello di governance per la sua gestione (Go SMART Med)</p> <p>PIANI D'AZIONI CONGIUNTI e STRATEGIE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per la gestione congiunta dei servizi transfrontalieri di trasporto tra Corsica e Sardegna e le reti TEN-T, attraverso la costituzione di un GEECT (raggruppamento europeo di cooperazione territoriale) (GEECCTT-Iles) - per l'identificazione delle strozzature nel trasporto marittimo dei passeggeri (NECTEMUS) <p>INVESTIMENTI CONGIUNTI PER SERVIZI INNOVATIVI PER LA MOBILITA' TRANSFRONTALIERA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - piattaforma comune ICT e sistema interoperabile di gestione automatizzata dei varchi portuali nei porti (EasyLog) - piattaforma integrata con servizi intelligenti per l'interoperabilità dei sistemi ITS mettendo a disposizione dei viaggiatori servizi di infomobilità per tutti i trasporti (MOBIMART) - sistema di tracciabilità delle merci con strumenti informatici (Go Smart MED) - servizio intelligence ICT per la mobilità intermodale transfrontaliera
		<p>Asse 3/PI 7C. Azioni per la definizione di modelli di simulazione e regolazione dei traffici terrestri. Asse 3/PI 7C. Azioni per la realizzazione congiunta di strumenti ITS (Intelligent</p>	<p>DECIBEL GNL FACILE L.I.S.T. Port MON ACUMEN PROMO-GNL REPORT RUMBLE</p>	<p>Numero di studi congiunti realizzati - 0 Numero di strumenti congiunti ITS realizzati (IS 1) - 0 Numero di interventi per la riduzione e il monitoraggio dell'inquinamento acustico nei porti realizzati (IS 2) - 0 Numero di piani d'azione per la</p>	<p>1) RIDUZIONE INQUINAMENTO ACUSTICO NEI PORTI: (Progetti: DECIBEL, LIST port, MON ACUMEN, REPORT, RUMBLE, TRIPLO)</p> <p>PIANI e STRATEGIE CONGIUNTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per la mitigazione degli impatti acustici

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014 2020	Progetti finanziati PC IFM 2014 2020	Indicatori di output	Output progetti
		<p>Transport Systems) per la riduzione delle emissioni sonore.</p> <p>Asse 3/PI 7C. Investimenti per la riduzione dell'inquinamento acustico nei porti commerciali e piattaforme logistiche collegate.</p> <p>Asse 3/PI 7C. Studi di fattibilità per l'utilizzo di carburanti meno inquinanti e per la costruzione di impianti GNL nei porti commerciali.</p> <p>Asse 3/PI 7C. Piani d'azione congiunti e azioni pilota per la realizzazione di stazioni di stoccaggio e rifornimento GNL nei porti commerciali.</p> <p>Asse 3/PI 7C. Creazione di un Osservatorio transfrontaliero per il monitoraggio della qualità dell'aria nei porti.</p>	<p>SIGNAL TDI RETE-GNL TRIPLO</p>	<p>realizzazione di stazioni di stoccaggio e rifornimento GNL (IS 3) – 0</p>	<p>nei porti commerciali e nelle piattaforme logistiche collegate.</p> <p>INFRASTRUTTURE e INVESTIMENTI ITS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sistemi di infomobilità (panelli a messaggio variabile ed App) per valutare in che modo si possa incidere sulla riduzione delle pressioni sonore in ambito portuale e urbano - interventi di mitigazione del rumore: es: applicazioni di asfaltatura fono-assorbente presso i porti; intervento di elettrificazione di un piccolo molo, etc. - sensori per il monitoraggio acustico <p>STUDI CONGIUNTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dei modelli di simulazione e degli scenari previsionali per la valutazione del rumore in ambito portuale - per la diagnostica delle emissioni acustiche e sulle possibili soluzioni per la realizzazione di un modello congiunto per la riduzione dell'inquinamento acustico - di una metodologia di analisi comune della descrizione acustica e del rilevamento del rumore e progettazione condivisa dei sistemi di monitoraggio nei porti commerciali <p>2) GNL: (Progetti: GNL FACILE, PROMO-GNL, SIGNAL, TDI RETE GNL)</p> <p>PIANI e STRATEGIE CONGIUNTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - di gestione degli approvvigionamenti GNL via mare, di localizzazione dei siti di stoccaggio nei porti commerciali e della rete distributiva e di trasporto del GNL nel territorio <p>INFRASTRUTTURE E INVESTIMENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - infrastrutture mobili dedicate al

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014 2020	Progetti finanziati PC IFM 2014 2020	Indicatori di output	Output progetti
					<p>rifornimento GNL dei mezzi marittimi o terrestri nei porti: stazione mobile e container criogenico</p> <ul style="list-style-type: none"> - dimostrazione agli operatori, non solo portuali, del funzionamento delle tecnologie nel campo dei combustibili alternativi <p>STUDI CONGIUNTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dello stato attuale delle principali soluzioni tecnologiche utilizzate per il rifornimento nelle realtà portuali e non portuali, sotto l'aspetto tecnico, economico, di trasferibilità e di sicurezza - di fattibilità tecnologica, economica, sociale e di sistema della zona di cooperazione e di integrazione con le reti TEN-T; - per la standardizzazione delle opzioni tecnologiche e delle procedure operative per il rifornimento e lo stoccaggio di GNL nei porti - per un piano d'azione volto alla diffusione di un approccio integrato e condiviso per la pianificazione e lo sviluppo di infrastrutture portuali di rifornimento e stoccaggio di GNL <p>3) QUALITA' DELL'ARIA NEI PORTI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Osservatorio transfrontaliero per il monitoraggio della qualità dell'aria nei porti
	iv) promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile	Nessuna coerenza rilevata	Nessuna coerenza rilevata	Nessuno	Nessuno

OS4. Un'Europa più sociale attraverso l'attuazione del pilastro europeo dei diritti sociali.

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014-2020	Progetti finanziati PC IFM 2014-2020	Indicatori di output	Output progetti
<p>OS4. Un'Europa più sociale attraverso l'attuazione del pilastro europeo dei diritti sociali.</p>	<p>i) rafforzare l'efficacia dei mercati del lavoro e l'accesso a un'occupazione di qualità, mediante lo sviluppo dell'innovazione e delle infrastrutture sociali;</p>	<p>Nessuna coerenza rilevata</p>	<p>Nessuna coerenza rilevata</p>	<p>Nessuno</p>	<p>Nessuno</p>
	<p>ii) Migliorare l'accesso a servizi di qualità e inclusivi nel campo dell'istruzione, della formazione e dell'apprendimento permanente, mediante lo sviluppo di infrastrutture</p>	<p>Asse 4/PI 8A. Azioni finalizzate alla creazione di una rete transfrontaliera per servizi di tutoring e coaching. Asse 4/PI 8A. Azioni congiunte di accompagnamento all'outplacement, al management buy out, agli spin off per i disoccupati a seguito della crisi delle imprese.</p>	<p>ACTION Me.Co. MED NEW JOB O.P.E.R.A. SUCCESS</p>	<p>Numero di imprese che ricevono un sostegno (IC1) - 0 Numero di imprese che ricevono un sostegno non finanziario (IC4) - 0 Numero di partecipanti alle iniziative locali congiunte per l'occupazione e le attività di formazione congiunta (IC 44) - 0 Numero di reti transfrontaliere di servizi per la creazione di occupazione (IS 1) - 0</p>	<p>PIANI D'AZIONE e SERVIZI CONGIUNTI PER L'OCCUPAZIONE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Osservatorio e piattaforma transfrontaliera sulla nautica e l'economia del mare per il supporto alla crescita, all'autoimprenditorialità e alla gestione preventiva dei fabbisogni professionali e occupazionali (Med New Job) - piano congiunto per la sperimentazione di un modello di servizi per l'outplacement e per la creazione di micro impresa e imprese sociali nelle aree di crisi territoriali (Med New Job) - servizi comuni per la creazione di occupazione nelle imprese individuali, sociali e nelle microimprese nelle filiera blu e verde (OPERA) <p>RETI TRANSFRONTALIERE DI SERVIZI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rete di sportelli fisici ("Cantieri occupazionali") per l'erogazione di servizi per lo sviluppo occupazionale (tutoring e coaching) e piattaforma online, nei settori della nautica e del turismo sostenibile, legati all'economia circolare (ACTION)

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014-2020	Progetti finanziati PC IFM 2014-2020	Indicatori di output	Output progetti
					<ul style="list-style-type: none"> - rete di sportelli informativi online sul tema delle cooperative di comunità nei settori del turismo sostenibile, agroambiente, filiere agroalimentari, energia e servizi (Me.Co) - per la creazione di impresa nelle filiere prioritarie e per l'erogazione di voucher per tutoring e coaching attraverso l'utilizzo di una piattaforma online (SUCCESS) <p>PERCORSI DI ACCOMPAGNAMENTO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per il sostegno all'autoimprenditorialità, alla microimpresa e all'imprenditorialità sociale, favorendo la crescita occupazionale dei lavoratori disoccupati nelle aree di crisi industriale ed economica (OPERA)
		<p>Asse 4/PI 8CTE. Azioni finalizzate alla creazione di una rete transfrontaliera di servizi per l'impiego e all'attivazione di servizi congiunti.</p> <p>Asse 4/PI 8CTE. Azioni di formazione congiunte transfrontaliere nelle filiere prioritarie transfrontaliere</p> <p>Asse 4/PI 8CTE. Azioni finalizzate alla promozione della mobilità transfrontaliera degli studenti.</p>	<p>MA.R.E. MARITTIMOMOB GIM ART LAB EXPER INTERMEDIA EJOB MedMobility SA.VO.I.R.S TOUR.I.S.M.O. ME.T.A.V.I.E. EXTRA STEP IN.VI.TRA Jeunes</p>	<p>Numero di partecipanti alle iniziative locali congiunte per l'occupazione e le attività di formazione congiunta (IC 44)- 0</p> <p>Numero di partecipanti alle iniziative di mobilità transfrontaliera (IC43) – 0</p>	<p>SERVIZI CONGIUNTI NEI CENTRI PER L'IMPIEGO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rete tra i soggetti pubblici e privati coinvolti nella gestione dei servizi per l'impiego e omogeneizzazione di un sistema di validazione delle competenze nelle filiere prioritarie (MARE); - percorsi di formazione, workshop, seminari e mobilità per insegnanti e operatori del settore finalizzati alla condivisione di tendenze del mercato del lavoro, strumenti e banche dati, metodologie operative e scambio di buone prassi (MedMobility) <p>TIROCINI E MOBILITA' CONGIUNTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - percorsi di formazione congiunta (a distanza in modalità e learning e in mobilità) condivisi tra imprese e istituti scolastici, con riconoscimento delle competenze acquisite, per studenti o neo-diplomati, nelle imprese appartenenti ai seguenti settori: - turismo sostenibile e nautica

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014 2020	Progetti finanziati PC IFM 2014 2020	Indicatori di output	Output progetti
					<p>(Marittimomob);</p> <ul style="list-style-type: none"> - turismo green, nello specifico: produzioni agroalimentari di qualità tipiche del territorio (GIM); - artigianato artistico, utilizzando le nuove tecnologie digitali (Art Lab Exper); - Edilizia Sostenibile (Intermedia); - economia del mare, nello specifico: yachting di bordo (figure di chef, steward e macchinista) (EJOB); - turismo innovativo e sostenibile per la valorizzazione di beni culturali e ambientali e dei prodotti tipici locali, frutto di antichi mestieri e per la valorizzazione delle strutture ricettive, dei beni storici, naturalistici e identitari dei territori transfrontalieri, ricorrendo anche a strumenti ICT (SAVOIRS e TOURISMO); - turismo-ambiente-cultura legato al tema della transumanza (METAVIE); - progettazione europea (EXTRA); - filieri prioritarie transfrontaliere nei settori di intervento maggiormente interessati dalla presenza di imprese cooperative (Invitra Jeunes).
	iii) aumentare l'integrazione socioeconomica delle comunità emarginate, dei migranti e dei gruppi svantaggiati, mediante misure integrate	Nessuna coerenza rilevata	Nessuna coerenza rilevata	Nessuno	Nessuno

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014 2020	Progetti finanziati PC IFM 2014 2020	Indicatori di output	Output progetti
	riguardanti alloggi e servizi sociali;				
	iv) garantire la parità di accesso all'assistenza sanitaria mediante lo sviluppo di infrastrutture , compresa l'assistenza sanitaria di base;	Nessuna coerenza rilevata	Nessuna coerenza rilevata	Nessuno	Nessuno

OS5. Un'Europa più vicina ai cittadini attraverso la promozione dello sviluppo sostenibile e integrato delle zone urbane, rurali e costiere e delle iniziative locali.

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014 2020	Progetti finanziati PC IFM 2014 2020	Indicatori di output	Output progetti
OS5. Un'Europa più vicina ai cittadini attraverso la promozione dello sviluppo sostenibile e integrato delle zone urbane, rurali e costiere e delle iniziative locali.	i) promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato, il patrimonio culturale e la sicurezza nelle aree urbane;	Nessuna coerenza rilevata	Nessuna coerenza rilevata	Nessuno	Nessuno

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014 2020	Progetti finanziati PC IFM 2014 2020	Indicatori di output	Output progetti
	<p>ii) Promuovere lo sviluppo sociale, economico e ambientale integrato a livello locale, il patrimonio culturale e la sicurezza, anche per le aree rurali e costiere, tra l'altro mediante iniziative di sviluppo locale di tipo partecipativo</p>	<p>Asse 2/PI 6C. Azioni per la conservazione, protezione e sviluppo del patrimonio naturale e culturale. Asse 2/PI 6C. Azioni per la messa in rete del patrimonio storico e naturale delle piccole isole. Asse 2/PI 6C. Azioni finalizzate alla realizzazione di piani d'azione e azioni pilota per lo smaltimento dei rifiuti e dei reflui nei porti. Asse 2/PI 6C. Azioni finalizzate allo sviluppo di reti transfrontaliere dei siti culturali. Asse 2/PI 6C. Azioni per la gestione integrata del patrimonio naturale e culturale.</p>	<p>ALIEM GIREPAM IMPACT INTENSE ISOS RETRALAGS GEREMIA GRITACCESS GRRinPORT IMPATTI-NO MATRAC – ACP P.Ri.S.Ma. MED PORT-5R QUALIPORTI Splash! RACINE ITINERA ROMANICA+ NEPTUNE CAMBIO-VIA</p>	<p>Numero di piani d'azione congiunti predisposti - 0 Numero di istituzioni partecipanti alla rete transfrontaliera dei patrimoni/siti accessibili (IS 1) - 0 Numero di istituzioni partecipanti alla rete del patrimonio storico e naturale delle isole (IS 2) - 7 Numero di siti naturali e culturali che beneficiano di un sostegno finanziario (IS 3) - 3 Numero di porti che adottano misure di gestione dei rifiuti (IS 4) - 22 Numero di porti che adottano misure di gestione di reflui (IS 5) - 0 Superficie di habitat che beneficiano di un sostegno per ottenere un miglior stato di conservazione (IC 23) - 850.000 ettari</p>	<p>1) PATRIMONIO NATURALE E CULTURALE AZIONI CONGIUNTE DI GOVERNANCE PER LA GESTIONE INTEGRATA: - Piani d'azione congiunti: - per la gestione delle Specie Aliene Invasive (ALIEM) - per la tutela e gestione di habitat e specie appartenenti a zone umide costiere e aree di foce, ambiti sottomarini e delle coste alte (GIREPAM) - per la protezione delle AMP attraverso modelli tecnologici (IMPACT) - per la tutela, valorizzazione, gestione, comunicazione e promozione degli itinerari turistici sostenibili, con particolare attenzione alla mobilità dolce (INTENSE) - per la gestione e la fruizione sostenibile del patrimonio naturale e culturale e dei percorsi subacquei (NEPTUNE) - per la valorizzazione dei percorsi della transumanza (CAMBIO-VIA) - per lo sviluppo di ecosistemi di identità culturale e il miglioramento della fruizione dei musei/luoghi della cultura valorizzando la relazione identitaria con le comunità locali (RACINE)</p> <p>Altre azioni di governance: - accordo istituzionale per la tutela, valorizzazione, promozione e gestione degli itinerari culturali (INTENSE) - raggruppamento transfrontaliero delle regioni e dei dipartimenti/province per la gestione del GIT (Grande Itinerario Tirrenico) (GRITACCESS) - patti locali partecipati per la definizione condivisa di obiettivi, azioni, strumenti e risorse per la gestione e lo sviluppo sostenibile del patrimonio culturale locale</p>

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014 2020	Progetti finanziati PC IFM 2014 2020	Indicatori di output	Output progetti
					<p>(RACINE)</p> <ul style="list-style-type: none"> - organismo associativo tra enti locali, istituzioni e associazioni per la tutela e promozione del patrimonio romano (ITINERA ROMANICA) - Carta delle Comunità Custodi per promuovere il patrimonio culturale e naturale dell'area (CAMBIO VIA) <p>RETI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per la prevenzione e la gestione integrata dei rischi legati alla diffusione di specie aliene invasive (ALIEM) - del patrimonio storico e naturale delle piccole isole sostenibili (ISOS) - per la gestione integrata dei sistemi ambientali, paesaggistici e culturali lagunari e lacuali (RETRALAGS) - dei musei/luoghi della cultura che hanno attivato ecosistemi di identità culturale e che promuovono il Grande Itinerario Tirrenico (RACINE) - di siti pilota sommersi per la valorizzazione turistica e la realizzazione di attività subacquee ricreative (NEPTUNE) <p>INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI PER L'ACCESSIBILITA' E LA SOSTENIBILITA' :</p> <ul style="list-style-type: none"> - rete di radar costieri e misure di correnti marine superficiali (radar HF e drifters) e modelli di circolazione marina e dispersione (IMPACT) - per piccole infrastrutture materiali e immateriali per il miglioramento della fruibilità dei beni dell'area (ripristino dei siti, infrastrutture verdi, accessibilità materiale del pubblico all'offerta culturale e naturale: sentieri, percorsi subacquei, piste ciclabili, etc.)

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014 2020	Progetti finanziati PC IFM 2014 2020	Indicatori di output	Output progetti
					<p>2) GESTIONE RIFIUTI E REFLUI NEI PORTI:</p> <p>PIANI e AZIONI CONGIUNTE DI GOVERNANCE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per la gestione della qualità delle acque portuali per ridurre il rischio da inquinamento da reflui e i possibili impatti sugli ambienti marini circostanti (GEREMIA) - per la gestione sostenibile dei reflui, dei rifiuti e degli sversamenti accidentali nelle acque dei porti (IMPATTINO) - per la gestione sostenibile dei sedimenti di dragaggio contaminati (GRRINPORT) - per la prevenzione, riduzione e lo smaltimento dei rifiuti marini nei porti che faccia riferimento alla strategia delle 5R (Riduzione, Riuso, Riciclo, Raccolta, Recupero) (PORT 5R) - protocolli di monitoraggio delle acque portuali basati su metodologie tecnologiche in condizioni di routine e di emergenza (QUALIPORTI) - protocollo di best practices per la gestione integrata dei rifiuti e degli scarti di pesca e acquacoltura tra operatori/enti locali/autorità portuali/gestori, in un'ottica di economia circolare (PRISMA MED) - piano di monitoraggio congiunto della presenza di microplastiche all'interno delle acque portuali (SPLASH) <p>INVESTIMENTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aree attrezzate di raccolta e stoccaggio dei reflui e degli oli vegetali (GRRINPORT) - sistemi di contenimento e biorisanamento basati sull'utilizzo di barriere flottanti e/o materiali assorbenti in grado di biodegradare o detossificare sostanze inquinanti (GEREMIA)

Obiettivi strategici post 2020	Obiettivi specifici post 2020	Coerenze con le azioni realizzate nel 2014 2020	Progetti finanziati PC IFM 2014 2020	Indicatori di output	Output progetti
					<ul style="list-style-type: none"> - sistema di monitoraggio delle acque portuali basato su metodologie di campionamento adattative e robotiche ad elevata automazione (MATRAC ACP)